



PROGETTO RELATIVO ALL'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO OTTOBRE 2023 GIUGNO 2026. Durata 3 anni scolastici. CIG

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art. 41, comma 12, del D. Lgs 36/2023 (nuovo Codice Contratti), che prevede che la progettazione dei servizi e forniture sia articolata in un unico livello.

Punto a) relazione tecnico illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio

• **Normativa**

Il servizio è soggetto alle disposizioni legislative vigenti, anche in materia di trasporti, con particolare riferimento a titolo indicativo e non esclusivo alle seguenti:

-DECRETO LEGISLATIVO 13 aprile 2017, n. 63 Effettività' del diritto allo studio attraverso la definizione delle prestazioni, in relazione ai servizi alla persona, con particolare riferimento alle condizioni di disagio e ai servizi strumentali, nonché potenziamento della carta dello studente, a norma dell'articolo 1, commi 180 e 181, lettera f), della legge 13 luglio 2015, n. 107. (17G00071)

- D.lgs 16 aprile 1994 n. 297 e Legge Regionale Emilia-Romagna 8 agosto 2001 n. 26 “Diritto allo studio e all'apprendimento per tutta la vita. Abrogazione della legge regionale 25 maggio 1999 n. 10”

- L.R Emilia-Romagna n. 30 del 1998 disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale come modificata dalla L.R 29 del 21/12/2007 sul trasporto passeggeri mediante noleggio autobus con conducente

- Regolamento regionale per esercizio di noleggio con conducente n. 3 del 28/12/2009

- Legge 11/08/2003, n. 218 “Disciplina dell'attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente”;

- D.Lgs 30 aprile 1992, n.285 e ss.mm.ii. “Nuovo codice della strada”;

- D.P.R n. 495/1992 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada);

- D M. 18/04/1977 “Caratteristiche costruttive degli autobus” modificato con Decreto del Ministro dei Trasporti 14 gennaio 1983 e con Decreto del Ministro dei Trasporti 13 giugno 1985;

- D.M. 31/01/1997 “Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico”;

- Circolare D.g. n. 23 in data 11.3.1997 del Ministero dei trasporti, Direzione generale della Motorizzazione civile e dei trasporti.

- Criteri Ambientali Minimi di cui al D.M. 17/06/2021 pubblicato in GURI n. 157 del 2/07/2021

• **Tipologia di intervento e contesto istituzionale**

L'intervento è relativo ad un appalto di servizi, nei settori ordinari.



Il contesto programmatico e pianificatorio in cui si colloca l'intervento è caratterizzato dai seguenti principali documenti di programmazione e di pianificazione.

- a) DUP-PEG
- b) PIANO PERFORMANCE
- c) PTPCT

L'intervento risulta inserito nel programma biennale degli acquisti dei servizi e delle forniture approvato con Deliberazione di Consiglio n. 6 del 27/02/2023

L'intervento viene progettato ed eseguito dalla stazione appaltante.

Il servizio rientra tra quelli di sostenibilità energetica ed ambientale di cui all'art. 57 Dlgs 36/2023 (rif. D.M. 17/06/2021 pubblicato in GURI n. 157 del 2/07/2021).

Come previsto dal DM 17 giugno 2021 si procederà a inserire nel contratto e nel capitolato le seguenti norme:

Promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada. I veicoli adibiti al trasporto su strada acquistati o acquisiti in leasing, locazione o noleggiati devono essere conformi alle specifiche tecniche dei pertinenti Criteri Ambientali Minimi ed in possesso dei mezzi di prova previsti in calce a ciascun criterio.

Verifica: l'aggiudicatario comunica le esigenze di ampliamento del parco veicoli nonché di sostituzione dei veicoli al direttore dell'esecuzione del contratto unitamente alle caratteristiche ambientali dei veicoli che si intendono acquistare. Entro trenta giorni dall'acquisto, dal noleggio o dal leasing di ulteriori veicoli, trasmette i contratti a tal fine stipulati, allegando i mezzi di prova previsti in calce a ciascun criterio ambientale (rif scheda lett. E del DM del 17/6/21). Il direttore dell'esecuzione del contratto verifica la veridicità delle informazioni rese anche con sopralluoghi e attraverso la richiesta di altra documentazione probatoria pertinente.

Grassi ed oli lubrificanti. La fornitura di grassi e oli lubrificanti è costituita da prodotti biodegradabili e/o a base rigenerata conformi alle specifiche tecniche di riferimento di cui ai punti 2 e 3 dei pertinenti Criteri Ambientali Minimi (scheda lett. H del DM del 17/6/21), o di lubrificanti biodegradabili in possesso dell'Ecolabel (UE) o etichette equivalenti conformi alla UNI EN ISO 14024.

Verifica: l'affidatario con cadenza semestrale presenta un report che indichi la denominazione commerciale, la denominazione sociale del produttore e le caratteristiche tecniche dei lubrificanti acquistati ed utilizzati in ciascun semestre per l'esecuzione del servizio. Il direttore dell'esecuzione del contratto si riserva di richiedere la documentazione fiscale relativa agli acquisti effettuati.

Il servizio rientra tra quelli previsti dal DPCM del 11/07/2018 per i quali è obbligatorio il ricorso alle convenzioni se superiore ad € 40.000,00. Nel caso specifico si evidenzia che al momento della redazione del presente atto non risultano convenzioni attive per il servizio de quo né su Consip né su Intercent_Er.

Ad ogni buon conto l'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di non stipulare il contratto qualora vengano introdotte nuove convenzioni che prevedano condizioni economiche più vantaggiose, salvo eventuale adeguamento del prezzo da parte del concorrente aggiudicatario come indicato nel bando e nel capitolato speciale di appalto all'art. 16 (Art. 1 L. 135/2012).

Il CPV è **60130000 - 8 Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada** la soglia di rilevanza comunitaria a norma dell'art. 14 Dlgs 36/2023 è di € 215.000,00



Il criterio di aggiudicazione in base all'art. 108 Dlgs 36/2023 sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa in quanto trattasi di servizio ad alta intensità di manodopera.

Caratteristiche storiche del servizio.

Non disponendo in dotazione organica delle figure professionali necessarie per lo svolgimento del servizio, da diversi anni (anno 2001) lo stesso è affidato, mediante appalto pubblico, a ditte esterne specializzate. L'Amministrazione comunale mantiene, in ogni caso, un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo, così come la gestione amministrativa inerente la progettazione annuale, le iscrizioni e le riscossioni delle tariffe.

- **Obiettivi del servizio e analisi delle attuali modalità di svolgimento:**

Il servizio in oggetto nella titolarità dell'Amministrazione comunale si rivolge a studentesse e studenti normodotati iscritti al servizio di trasporto scolastico. Si tratta di un servizio pubblico, ma non è classificato tra quelli a domanda individuale e quindi non possono reputarsi immediatamente applicabili i vincoli normativi e finanziari che caratterizzano le attività espressamente individuate dalla normativa.

Le fasce di utenza previste sono quelle della scuola primaria e secondaria di primo grado e quindi non necessitano di accompagnamento, ma di autorizzazione da parte del genitore.

Il servizio, riferito all'anno scolastico, consiste nel trasporto delle alunne e degli alunni dai punti di raccolta, ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici. L'intervento ha la finalità di assicurare alle famiglie un trasporto adeguato ed in sicurezza dei propri figli dalla zona di residenza alla scuola di frequenza. Il territorio comunale di Coriano, infatti, è molto ampio (quasi 47 km quadrati) e non risulta adeguatamente coperto da un servizio di trasporto pubblico. Il trasporto scolastico è un servizio finalizzato a garantire il diritto allo studio e la frequenza alle allieve e agli allievi delle scuole primarie e secondarie di primo grado (scuola dell'obbligo) che risiedono lontani dai plessi scolastici e/o hanno difficoltà a raggiungere la sede scolastica con mezzi propri, a causa della distanza e/o degli orari di lavoro dei genitori. Il servizio deve essere reso ed organizzato in modo da rispettare gli orari di entrata ed uscita delle alunne e degli alunni dalla scuola garantendo per ogni trasportato una permanenza sul mezzo di trasporto per il tempo strettamente necessario.

I plessi scolastici interessati dal trasporto scolastico sono i seguenti:

Istituto comprensivo Coriano: scuola Primaria "Favini" via Santi 3 a Coriano e Scuola Secondaria di primo grado "Gabellini" via G. Di Vittorio 2 Coriano.

Istituto comprensivo di Ospedaletto: Scuola Primaria di Cerasolo "Andersen" Via Primo Maggio 94 Cerasolo; scuola Primaria di Ospedaletto "Don Milani" Via Don Milani 4 Ospedaletto e la scuola Secondaria di primo grado di Ospedaletto Piazza Gramsci 3/4.

Il servizio storicamente era articolato su n. 6 (sei) giorni settimanali in orario antimeridiano per le scuole di Cerasolo e Ospedaletto e antimeridiano e pomeridiano per le scuole di Coriano nell'arco temporale di n. 9 mesi corrispondenti a circa 190 giorni di servizio per ogni anno scolastico (da ottobre a giugno), per l'intera durata del calendario scolastico.



Per l'anno scolastico 2023/2024 sono state avanzate delle proposte di mutamento degli orari scolastici dei due Istituti Comprensivi, con la possibilità di inserimento della settimana corta per quasi tutti i plessi interessati dal servizio e un'eventuale serie, non ancora determinata, di rientri pomeridiani. Non essendo ancora possibile quantificare l'utenza interessata al servizio di trasporto che avrà necessità di usufruire del servizio il sabato o il pomeriggio, né individuare il numero delle richieste per ogni opzione né l'entità dei rientri pomeridiani, l'Amministrazione comunale ha deciso di acquisire un servizio di trasporto base articolato su 5 giorni settimanali con servizio di andata e ritorno (sia antimeridiano sia pomeridiano), prevedendo la possibilità di acquisto di future opzioni per la settimana lunga (sabato) e di singole opzioni a copertura del servizio di ulteriori/eventuali rientri pomeridiani.

Essendo il servizio rivolto all'utenza scolastica distribuita nell'ampio territorio comunale (composto da estese frazioni) ed essendo riferito a due distinti plessi scolastici (Istituto comprensivo di Coirano e Istituto comprensivo di Ospedaletto) si è ritenuto opportuno dal punto di vista organizzativo suddividerlo in almeno due tratte: linea 1 e linea 2 (o linea A e linea B) utilizzando n. 2 autobus con le caratteristiche costruttive degli scuolabus indicate dal D. M. 1 aprile 2010 (GU n.92 del 21-4-2010). La linea 1 serve le primarie e secondarie di Coriano Paese e la linea 2 serve le primarie e secondarie di Cerasolo e Ospedaletto. Gli scuolabus devono avere dimensioni ridotte per la particolare conformazione del territorio comunale (M3).

Per evidenti motivi legati alla variabilità dell'utenza, nel corso della vigenza dell'affidamento i percorsi saranno suscettibili di variazione.

La durata dell'appalto è prevista da ottobre 2023 a giugno 2026, coincidente con gli anni scolastici 2023/2024, 2024/2025 e 2025/2026 con decorrenza, per ciascun anno scolastico, dal primo lunedì di ottobre fino al 30 giugno di ogni anno, secondo il calendario scolastico.

Gli studenti che possono usufruire del servizio devono essere residenti nel territorio comunale. È prevista, però, la possibilità di utilizzo del servizio anche ai non residenti, ma alle specifiche condizioni indicate nel capitolato speciale di appalto art. 1 (allegato E) e nel regolamento comunale.

Si forniscono i seguenti dati relativi alle iscrizioni presso le scuole del territorio comunale:

Alunni iscritti al trasporto scolastico per l'anno scolastico 2022/2023 Scuola Primaria n. 38 Scuola Secondaria di primo grado n. 20 per un totale di n. 58 utenti

E più in dettaglio:

- | | |
|---|----------------|
| 1. Scuola Statale Primaria "Favini" – via Santi n. 3 Coriano | n. 19 studenti |
| 2. Scuola Secondaria 1 ^a grado "Gabellini" – via G. Di Vittorio 2 Coriano: | n. 14 studenti |
| 3. Scuola Primaria "Andersen" di Cerasolo – via Primo Maggio n. 94 Cerasolo: | n. 12 studenti |
| 4. Scuola Primaria "Don Milani" via Don Lorenzo Milano n. 4 Ospedaletto: | n. 7 studente |
| 5. Scuola Secondaria di primo grado – Piazza Gramsci 3 e 4 Ospedaletto: | n. 6 Studenti |

Somma complessiva n. 58 suddivisi in n. 33 alunni per la linea 1 e in n. 25 alunni per la linea 2.



I bambini della scuola di infanzia possono usufruire del servizio solamente per le uscite didattiche come specificato all'art. 1 del capitolato, in tali casi il servizio di accompagnamento è assicurato dall'Istituto Scolastico organizzatore dell'uscita didattica.

Per i prossimi anni, in relazione all'andamento demografico del Comune di Coriano, non si prospettano scostamenti significativi rispetto ai dati sopra rilevati. Non sono iscritti al servizio alunni con difficoltà motorie o comunque che necessitano di supporti di qualsiasi tipo per il trasporto. Per il dimensionamento del servizio di trasporto scolastico si è preso come riferimento l'utenza dell'anno scolastico 2022/2023.

- **Modalità di individuazione della ditta affidataria**

Il servizio che verrà affidato ha un valore stimato annuo pari ad € 62.535,00 oltre Iva

per un totale complessivo per i tre anni scolastici di € 187.605,00 oltre iva.

È prevista la possibilità di attivare opzioni di servizio il sabato e/o il rientro pomeridiano, e/o aumento km oltre il 20% per ciascuna linea fino alla concorrenza massima complessiva di € 9.000,00 oltre iva all'anno.

IL costo delle opzioni viene determinato come segue

Rientro linea 1 euro 1.600,00 all'anno (quantificazione su 33 settimane, costo giornaliero pari a circa € 48,48 soggetto a ribasso);

Rientro linea 2 euro 2.400,00 (quantificazione su 33 settimane, costo giornaliero pari a circa € 72,73 soggetto a ribasso);

Sabato linea 1 euro 4.150,00 (quantificazione su 33 settimane, costo giornaliero pari a circa € 125,76 soggetto a ribasso)

Sabato linea 2 euro 6.200,00 (quantificazione su 33 settimane, costo giornaliero pari a circa € 187,88 soggetto a ribasso)

Il valore complessivo per i 3 anni scolastici comprensivo delle opzioni ammonta quindi ad € **214.605,00**.

Essendo il valore inferiore ad € 215.000,00 occorre applicare l'art. 50 comma 1 lett. e) che prevede che il servizio venga affidato mediante procedura negoziata (art. 50 comma 1 lett. e) D.lgs. 36/2023) il criterio di aggiudicazione dell'appalto sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 108 D.lgs. 36/2023).

Il calcolo della spesa ed il prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio fanno riferimento al costo sostenuto per l'anno scolastico 2022/2023

- **Piano annuale di trasporto (allegato A- elenco fermate e orari di percorrenza; allegato B calendario scolastico; allegato C utenti scuolabus)**

Il servizio si svolge in base al "Piano annuale di trasporto", predisposto dalla Ditta aggiudicataria, in collaborazione con il Responsabile dell'Area Servizi alla Persona del Comune di Coriano, tenendo conto delle specifiche esigenze dell'utenza e dell'articolazione dell'attività scolastica come meglio indicato nel



Capitolato; tale piano definirà gli itinerari, individuando le scuole interessate, le località, i punti e gli orari di raccolta e riconsegna, il numero di utenti ed il chilometraggio. La ditta aggiudicataria dovrà conformare il servizio alle prescrizioni del piano annuale di trasporto. I mezzi attualmente in dotazione vengono utilizzati tutti i giorni da lunedì al venerdì per il servizio di andata e ritorno. Il ritorno può essere in orario antimeridiano sia pomeridiano. Previste opzioni per corse di andata e ritorno nella giornata del sabato opzioni di ulteriori ritorni pomeridiani e opzioni di aumento del chilometraggio maggiori del 20% di 28190 annuali complessivi. Il singolo scuolabus viene utilizzato per trasportare alunne e alunni di più ordini di scuola seguendo un percorso che di norma si consolida entro il mese di ottobre di ciascun anno. Sono normalmente presenti fermate segnalate e le alunne e gli alunni vengono prelevati in tali punti di raccolta preventivamente individuati e comunicati all'utenza.

Si evidenzia che il nuovo appalto si realizza su 5 giorni settimanali.

I mezzi dovranno essere ricoverati in un'area di ricovero con distanza dal comune non superiore a 3 Km.

Orari plessi scolastici per l'a.s. 2023/2024

Vedi allegato B

LINEA 1 e LINEA 2

Fermate e orari vedi allegato A

Il risultato è un percorso settimanale complessivo per i 2 scuolabus di circa 770 Km escluse gite scolastiche e trasferimenti da e per il deposito mezzi.

Oltre alla percorrenza relativa al trasporto casa/scuola-scuola/casa l'Amministrazione comunale ha consolidato negli ultimi anni un budget di n. 20 uscite didattiche per i vari plessi da effettuarsi nell'arco dell'anno scolastico, all'interno dell'orario scolastico del mattino. Di tale budget possono usufruire anche le scuole di infanzia.

Considerando: il calendario scolastico 2022/2023, il numero di giorni di fruizione del servizio (165 giorni) da lun/ven, le gite scolastiche nonché la percorrenza complessiva degli scuolabus, per l'anno scolastico 2023/2024 sono previsti circa 28190 km annuali. Saranno a carico dell'Amministrazione comunale e/o della Scuola gli oneri relativi all'eventuale accompagnamento per gli scuolabus utilizzati per le gite scolastiche delle scuole dell'infanzia e per le alunne e gli alunni certificati diversamente abili salvo i miglioramenti presentati in sede di offerta tecnica. La ditta aggiudicataria dovrà inoltre garantire la disponibilità (proprietà e/o possesso a qualunque titolo) di automezzi funzionanti, aventi caratteristiche necessarie per l'espletamento del servizio nonché di mezzi di riserva per far fronte ad eventi fortuiti. Durante il periodo contrattuale i mezzi dovranno essere adeguati e/o sostituiti nel rispetto delle normative vigenti in particolare nel rispetto dei Cam per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada di cui alla scheda E del Dm 17/06/2021 e dovranno essere rispettate le prescrizioni dei criteri previsti dalla lettera H. La Ditta aggiudicataria dovrà disporre anche di autorimessa (in proprietà, affitto o altro titolo legittimo) per il ricovero e la cura dei mezzi per tutta la durata dell'appalto. L'aggiudicatario dovrà garantire un mezzo sostitutivo in caso di guasto che assicuri l'esecuzione del servizio entro 30 minuti dalle tabelle orarie del PTA. L'aggiudicatario dovrà garantire, per tutta la durata dell'appalto, l'utilizzo ordinario degli automezzi



indicati in sede di offerta ovvero di automezzi con caratteristiche tecniche uguali o superiori (vedi CAM), pena la revoca dell'aggiudicazione e/o risoluzione del contratto.

Punto b) indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'art.26, comma 3, del decreto legislativo n.81 del 2008;

Le prestazioni oggetto del servizio si svolgono su mezzi di proprietà dell'aggiudicataria, ricoverati in rimessaggio privato, pertanto non vi sono momenti di interferenza nella fase di ingresso ed uscita dei mezzi. Responsabilità della rispondenza dei veicoli alle norme di legge, dell'adozione di tutte le misure di sicurezza e dei rischi specifici sono integralmente a carico dell'aggiudicataria. Gli unici momenti di interferenza sono costituiti dalla presenza di eventuali accompagnatori, messi a disposizione dal Comune, per il trasporto degli alunni delle scuole dell'infanzia (solo in casi specifici anche per la scuola primaria e secondaria di primo grado) Nell'occasione si procederà alla valutazione dei rischi e alla redazione del DUvri.

Nel presente appalto, quindi, la redazione del D.U.V.R.I., (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008 n. 81, non è ritenuta necessaria, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore e pertanto l'importo degli oneri di sicurezza è pari a zero. Non viene di conseguenza predisposto il quadro ed i relativi costi analitici delle attività interferenti.

Punto c) calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri per la sicurezza. (Allegato D determinazione costo annuale trasporto scolastico)

COSTI ANNUI:

- **PERSONALE.** Si è calcolato, anzitutto, l'impegno orario degli autisti relativo al tempo di percorrenza delle linee 1 e 2. Sono stati contabilizzati gli orari di percorrenza degli scuolabus a partire dalla prima fermata, diversificati dal lunedì/venerdì, sono stati quindi sommati tempi necessari all'andata e ritorno per l'autorimessa, il tempo di presa e smonto dal servizio, nonché le ore necessarie alle 20 gite scolastiche, nonché il tempo necessario alle operazioni di pulizia dei mezzi. Dal suindicato calcolo risulta attualmente un impegno presunto di n. 1510 ore annue da ottobre a giugno per gli autisti. In assenza di pubblicazione da parte del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di tabelle relative al costo del lavoro dei CCNL per Autoferrotranvieri o per Noleggio con conducente o Trasporto passeggeri, il costo della manodopera è stato quantificato con riferimento ai trattamenti retributivi desunti dalle tabelle ministeriali dei dipendenti da aziende del terziario della distribuzione e dei servizi in quanto contratto del settore merceologico più vicino a quello da applicarsi nel caso specifico.
- Effettuando la media tra il costo medio di un dipendente di II e III livello sia di aziende con più di 50 dipendenti sia con meno di 50 dipendenti si ottiene il costo medio orario di circa € 21,36. Nel calcolo del costo del personale impiegato per il servizio non si è considerato il costo dell'eventuale dell'accompagnatore laddove necessario (trasporto di alunni della scuola dell'infanzia o diversamente abili certificati) che sarà eventualmente a carico del Comune (a tal fine verrà utilizzato, a seconda dei casi personale di Associazioni o personale educativo incaricato). Il costo presunto del personale per l'intero anno scolastico è di € 32.257,50.



- **MEZZI:** si è provveduto a contabilizzare i km percorsi dai mezzi per l'effettuazione del servizio (di media 154 km al giorno). È stato, quindi, determinato il costo relativo al carburante necessario prendendo quale riferimento i prezzi medi mensili dei carburanti e combustibili pubblicati dal Ministero dello sviluppo economico disponibili ad agosto (che sono quelli relativi al mese di luglio 2023). A tali somme si sono aggiunti i costi per la manutenzione, calcolandoli in percentuale rispetto al costo del personale, i premi RCA per i 2 mezzi principali e la metà del premio RCA per i 2 mezzi di riserva (in quanto utilizzabili come riserva anche per altri appalti) il costo dei bolli per i due mezzi principali e dimezzati per i mezzi di riserva nonché il costo dell'assicurazione RCT. L'importo complessivo presunto per i mezzi è stato stimato in € 19.850,00 all'anno.

Le spese per la gestione amministrativa, l'ammortamento dei mezzi e il costo del Deposito coperto in regola con le attuali normative (ove i mezzi dovranno essere ricoverati e che dovrà essere nella piena disponibilità del gestore del servizio e ubicato nel comune di Coriano, o in Comune limitrofo, con termine (al massimo entro 3 Km dal confine comunale) e prossimo all'inizio del servizio scuolabus sono stati stimati quale percentuale al costo totale dell'appalto nella misura del 10%.

L'Utile d'impresa è stato quantificato in circa il 10% del costo totale dell'appalto.

Il totale del valore presunto dell'appalto si assesta quindi in circa € 2,22 al km per i km stimati pari a 28190 e un costo giornaliero di circa € 379,00 per 165 giorni.

Il valore stimato dell'appalto quindi è di € 62.535,00 all'anno per un totale complessivo di € 187.605,00 per il triennio. Oggetto di ribasso sarà il costo giornaliero pari a € 379,00 decurtato dai costi della manodopera pari ad € 195,50 e quindi corrispondente ad € 183,50 al giorno moltiplicato per i 165 giorni previsti di servizio ogni anno e moltiplicato per i 3 anni determina la base d'asta complessiva ad € 90.832,50.

Il costo giornaliero sarà determinato sommando al costo oggetto di ribasso (€183,50) tolta la percentuale di ribasso offerta in sede di gara, aumentato dei costi della manodopera (€ 195,50). Il costo giornaliero ogni mese poi verrà moltiplicato per i giorni effettivi di espletamento del servizio a determinazione dell'importo fatturabile con cadenza mensile.

Il ribasso percentuale presentato in sede di offerta verrà applicato anche al costo delle opzioni sempre relativo al valore al netto dei costi della manodopera come determinato ed esplicitato nell'allegato D-determinazione costo appalto e elenco tipologia personale impiegato

d) il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio;

TOTALE COMPLESSIVO QUADRO ECONOMICO Euro 187.605,00

Per la valutazione dell'appalto di gara sono stati considerati i seguenti parametri: durata 3 anni · valore dell'appalto € 62.535 x 3 anni = € 187.605,00

La determinazione dell'importo a base di gara deriva dalla moltiplicazione dei giorni di attività del servizio (stimati in 165 da lunedì a venerdì) per il costo giornaliero del servizio (€379,00) decurtato dei costi della manodopera (€ 195,50) risultante dal calcolo di cui (al punto c)).



Comune di Coriano
Provincia di Rimini

AREA SERVIZI ALLA PERSONA
Servizi Culturali Sportivi Educativi
Ufficio Scuola, Cultura, Sport e Tempo Libero

Piazza Mazzini, 15–47853 CORIANO (RN)
<http://www.comune.coriano.rn.it>
PEC: comune.coriano@legalmail.it
P.I. 00616520409

Il quadro economico è idoneo a garantire il rispetto degli standard minimi imposti dal capitolato **IMPORTO ANNUO DEL SERVIZIO E PREZZO A BASE D'ASTA**

Costo totale annuale € 62.5035,00 Km annuali 28190 Costo al Km € 2.22 Costo giornaliero € 379,00

importo a base d'asta € 183,50 per 165 giorni per 3 anni

PROSPETTO ECONOMICO DESCRIZIONE IMPORTO	
A - IMPORTO COMPLESSIVO DEL SERVIZIO	€ 187.605,00
B1 - di cui ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	=====
B2 - di cui MANODOPERA NON SOGGETTA A RIBASSO	€ 96.772,50
C- I.V.A. 10%	€ 18.760,50
D - SPESE PER LA PUBBLICAZIONI, AVVISI DI GARA	€ 0,00
E - 2% IMPORTO A BASE D'ASTA (incentivi ART. 45 del D.Lgs. 36/2023)	=====
F - CONTRIBUTO AVCP/ANAC	€ 250,00
G – Accantonamento per impresti	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (A+B+C+D+E+F+G)	€ 206.615,50

Si procederà all'aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo i requisiti minimi di partecipazione e i criteri di valutazione previsti dal Disciplinare.

e) il capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente specifiche tecniche, (Allegato E capitolato speciale).

Allegati :

- A) ELENCO FERMATE E ORARI PERCORRENZA
- B) CALENDARIO SCOLASTICO
- C) UTENTI SCUOLABUS
- D) DETERMINAZIONE COSTO APPALTO ed ELENCO TIPOLOGIA PERSONALE IMPIEGATO
- E) CAPITOLATO SPECIALE



Comune di Coriano
Provincia di Rimini

AREA SERVIZI ALLA PERSONA

Servizi Culturali Sportivi Educativi

Ufficio Scuola, Cultura, Sport e Tempo Libero

Piazza Mazzini, 15–47853 CORIANO (RN)
<http://www.comune.coriano.rn.it>
PEC: comune.coriano@legalmail.it
P.I. 00616520409

F) SCHEMA DI LETTERA COMMERCIALE/CONTRATTO

G) NOMINA REFERENTE PRIVACY