

**\*COMUNE DI CORIANO**

**(Provincia di Rimini)**

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO  
SCOLASTICO - AA.SS. 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026**

L'anno \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_), il giorno \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_), del mese  
di \_\_\_\_\_ con la presente scrittura privata a valere ad ogni effetto di legge tra  
le sottoscritte parti:

- il **COMUNE DI CORIANO**, avente sede legale a Coriano, in Piazza Mazzini n. 35,  
Cod. Fisc. 00616520409, rappresentato da \_\_\_\_\_, in qualità di  
Responsabile dell'Area servizi alla persona del Comune, che rappresenta ai sensi  
dell'articolo 107 del D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i. ed in forza del provvedimento  
sindacale prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, di seguito denominato anche solo  
"Comune" o "Amministrazione" o "Stazione Appaltante"

**e**

- la Società \_\_\_\_\_, avente sede legale in \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, alla Via \_\_\_\_\_, Cod. Fisc. \_\_\_\_\_ e P.IVA \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, in persona del legale rappresentante \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_, di seguito denominata anche solo "Aggiudicatario" o  
"Gestore"

**PREMESSO CHE:**

- 1) con atto di Determinazione del Responsabile dell'Area servizi alla persona  
n.79/2023 è stata indetta manifestazione di interesse per l'affidamento  
mediante procedura negoziata su Sater del servizio di trasporto scolastico  
del comune di Coriano per 3 anni scolastici da ottobre 2023 a giugno 2026

2) con atto di Determinazione del Responsabile dell'Area servizi alla persona

n. \_\_\_\_\_ è stata avviata la procedura negoziata per l'affidamento

del servizio di trasporto scolastico rivolto alle alunne e agli alunni residenti

frequentanti le Scuole primarie e secondarie di primo grado del territorio

comunale per gli anni scolastici 2023/2024, 2024/2025 e 2025/2026

invitando gli operatori economici che avevano fatto richiesta come da

verbale acquisito agli atti;

2) all'esito dell'espletamento della procedura negoziata secondo il criterio dell'offerta

economicamente più vantaggiosa, la Ditta \_\_\_\_\_, con sede in \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ è risultata aggiudicataria con il punteggio di \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ e con un'offerta di importo pari ad € \_\_\_\_\_ (iva

esclusa) corrispondente ad un ribasso del \_\_\_\_\_% sul prezzo posto a base di gara;

3) la suddetta offerta è risultata vantaggiosa e congrua per l'Amministrazione;

4) con atto di Determinazione del Responsabile dell'Area servizi alla persona n.

\_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, è stata disposta l'aggiudicazione definitiva del servizio alla

suddetta Ditta;

5) la spesa è finanziata come indicato nel richiamato atto di determinazione n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_;

6) non vi sono oneri per la sicurezza collegati a rischi da interferenze nell'esecuzione

del presente servizio;

6) il Codice CIG rilasciato dall'Anac è **A008B669D5**;

7) veniva prevista l'esecuzione anticipata del contratto in via di urgenza a norma

dell'art. 50, comma 6, D.lgs. 36/2023 e quindi il servizio ha avuto decorrenza dal ;

8) l'Aggiudicatario ha presentato la documentazione comprovante il possesso dei

requisiti di partecipazione alla gara e sono state effettuate le ulteriori verifiche da

parte dell'Ufficio, con esito favorevole;

9) è stato acquisito il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) riferito all'Aggiudicatario;

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

Si conviene e si stipula quanto segue:

### **ART. 1 – PREMESSE**

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente contratto.

### **ART. 2 – OGGETTO DELL'APPALTO**

1. L'appalto ha per oggetto CPV 60130000 - 8 la fornitura del servizio di trasporto scolastico degli alunni residenti a Coriano e frequentanti i plessi scolastici ubicati nel territorio del Comune di Coriano, di seguito specificati:

scuola primaria di Coriano (Via Santi 3);

scuola primaria di Ospedaletto (Via Don Milani 4);

scuola primaria di Cerasolo (Via Primo Maggio 94);

scuola secondaria di primo grado di Coriano (Via G. Di Vittorio 2);

scuola secondaria di primo grado di Ospedaletto (Piazza Gramsci).

2. Il servizio di trasporto scolastico potrà essere rivolto ad alunne e alunni frequentanti i suindicati plessi, che non siano residenti nel territorio comunale, soltanto al verificarsi delle seguenti condizioni:

- che le alunne e gli alunni non residenti nel Comune di Coriano siano comunque residenti in una frazione di un comune limitrofo;

- che l'iscrizione al servizio non comporti variazioni al tragitto e/o all'orario di percorrenza incompatibili con lo svolgimento del servizio a favore delle alunne e degli alunni residenti nel Comune di Coriano;

- che l'iscrizione non comporti l'aumento del numero di mezzi necessari;

- che l'alunna/o frequentante non residente fruisca del servizio in base alle fermate già presenti sul territorio del Comune di Coriano.

3. Il servizio di trasporto scolastico consiste nell'attività di progettazione delle linee di percorrenza sulla base delle iscrizioni ricevute dall'ufficio Servizi socioeducativi del Comune di Coriano e nel trasporto di andata e ritorno delle alunne e degli alunni frequentanti le Scuole primarie e secondarie di primo grado del Comune, nonché il trasporto dei loro beni, secondo quanto previsto dal Piano di trasporto annuale di cui all'art. 6 (Piano di trasporto annuale) del presente capitolato.

4. Il servizio di trasporto scolastico è attualmente articolato su due linee specializzate:

a) **LINEA 1 O LINEA A** (Coriano Centro – Sant'Andrea in Besanigo): per le alunne e gli alunni residenti nel territorio delle frazioni frequentanti le Scuole primarie e secondarie di primo grado di Coriano;

b) **LINEA 2 O LINEA B** (Mulazzano – Ospedaletto – Cerasolo): per le alunne e gli alunni residenti nel territorio delle frazioni frequentanti le Scuole primarie e secondarie di primo grado di Ospedaletto e Cerasolo;

5. Il servizio di trasporto scolastico consiste nel **servizio di “andata casa-scuola”** con salita a bordo degli utenti presso i punti di raccolta previsti dal Piano di trasporto annuale (fermate su pensiline o casa-per-casa) agli orari stabiliti e discesa presso i plessi scolastici di appartenenza e nel **servizio di “ritorno scuola-casa”** con salita a bordo degli utenti presso il plesso scolastico di appartenenza e discesa degli stessi presso i punti di raccolta previsti dal Piano, negli orari stabiliti

6. Il livello base del servizio di trasporto scolastico, sia per la **LINEA 1** sia per la

**LINEA 2**, si definisce come segue:

- dal lunedì al venerdì, da ottobre a giugno;
- in due fasce orarie: mattina (andata casa-scuola) indicativamente: 7:00 – 8:30 e pranzo (ritorno scuola-casa) indicativamente: 12:30-14:00 o 16:00-17:30;

e si configura in base ai dati indicativi sotto riportati che sommano la LINEA 1 e

LINEA 2:

- Chilometraggio settimanale stimato: Km 770;
- Media giornaliera stimata: Km 154;
- Percorrenza complessiva per anno scolastico, ragguagliata a 165 giorni del calendario scolastico (per il periodo compreso tra ottobre e giugno di ciascun anno): circa Km 25.410 per il solo trasporto casa-scuola e scuola-casa.

7. Nel calcolo della percorrenza complessiva dei percorsi di entrambe le linee si prevede quale inizio del servizio “andata casa-scuola” il primo punto di salita degli utenti (il servizio inizia con la salita a bordo del primo utente presso la prima fermata della linea di trasporto) fino alle scuole di destinazione; viceversa, si considera quale conclusione del servizio “ritorno scuola-casa” la partenza dai vari plessi scolastici di uscita fino all’ultimo punto di discesa delle alunne e degli alunni (il servizio termina con la discesa dell’ultimo utente nel luogo dell’ultima fermata). Nella stima del chilometraggio complessivo per il calcolo del costo del servizio è stato altresì computato il tragitto dalla rimessa dei mezzi adibiti al trasporto fino al confine del comune di Coriano (massimo 3 km). Sono esclusi dal conteggio i chilometri effettuati dall’Aggiudicatario per ogni altra ragione diversa dal trasporto degli utenti (spostamenti per manutenzione ordinaria e

straordinaria, revisioni, rifornimento di carburante, etc.).

8. Oltre al servizio principale di trasporto scolastico è oggetto dell'Appalto anche l'effettuazione di **uscite curriculari e didattiche** nel numero minimo di 20, (fatta salva l'offerta migliorativa in sede di gara) anche al di fuori del territorio comunale, in orari compatibili con lo svolgimento del servizio di trasporto scolastico principale.

9. Per le suddette uscite dovranno essere messi a disposizione conducenti e veicoli con almeno due posti per accompagnatori adulti.

10. Per il computo delle uscite si tiene conto del numero dei mezzi impiegati (n. 1 mezzo = n. 1 uscita), conteggiando forfettariamente un costo di 50 km per uscita-mezzo.

11. Sono assicurate al Comune di Coriano e quindi ricomprese nel prezzo di aggiudicazione un numero minimo di uscite per ciascun anno scolastico pari a n. 20 uscite (fatta salva l'offerta migliorativa in sede di gara). Le uscite potranno essere destinate anche alle Scuole dell'infanzia del territorio comunale. In questo caso sarà onere degli istituti scolastici richiedenti il servizio garantire l'assistenza di accompagnatori. Per tali scuole l'uscita potrebbe essere richiesta ed effettuata fino al 30 giugno o comunque fino alla data stabilita dal calendario scolastico per il termine delle lezioni nella Scuola di infanzia. Le uscite non usufruite durante un anno scolastico potranno essere utilizzate negli anni successivi entro il termine dell'affidamento.

12. Per l'organizzazione delle uscite il Comune di Coriano comunicherà all'Aggiudicatario il numero di uscite assegnate annualmente a ciascun Istituto scolastico. L'aggiudicatario si interfacerà direttamente con gli istituti scolastici, aggiornando, tramite comunicazione al protocollo dell'Ente, l'ufficio Servizi

socioeducativi su ogni uscita.

13. Eventuali uscite in numero ulteriore rispetto a quello sopra indicato, e purché compatibili con lo svolgimento del servizio principale di trasporto scolastico, potranno essere concordate direttamente con gli istituti scolastici e il loro costo non sarà a carico dell'Amministrazione comunale.

14. È compresa nell'offerta la **ricognizione delle paline di fermata** esistenti preordinate alla predisposizione del Pianto di Trasporto Annuale (PTA) con obbligo di relazione entro fine luglio di ogni anno. La relazione dovrà indicare il numero e l'ubicazione delle paline esistenti nonché il loro stato manutentivo e la loro utilizzazione nell'anno scolastico espletato. Il primo anno la relazione dovrà essere effettuata anche all'inizio dell'anno scolastico, dopo l'aggiudicazione ed entro 30 giorni dall'inizio del servizio. Deve essere tempestivamente segnalata al Comune l'eventuale danneggiamento delle paline esistenti sul territorio.

15. L'Amministrazione comunale si riserva la possibilità di variare, in aumento o in diminuzione, il chilometraggio complessivo, come anche gli itinerari, le fermate e gli orari di percorrenza, in ragione delle iscrizioni al servizio nei vari anni scolastici oggetto dell'appalto, del sopravvenire di nuove necessità, di mutamenti nella dislocazione degli alunni o negli orari delle scuole. L'ammontare chilometrico complessivo è quindi indicativo e non vincolante per l'Amministrazione, salvo quanto previsto all'art. 5 (Corrispettivo e modalità di pagamento) del Capitolato speciale d'appalto.

16. È previsto il **servizio di pulizia quotidiano dei mezzi**, contabilizzato nella determinazione dei costi a base dell'appalto in 30 minuti al giorno per ogni mezzo per 33 settimane.

17. L'Aggiudicatario si impegna ad eseguire il servizio a proprie spese (mezzi,

carburante, autisti, copertura assicurativa, manutenzione, pulizia, ed ogni qualsivoglia ulteriore onere relativo ed aggiuntivo) con propria organizzazione e nel rispetto di tutte le norme vigenti in materia di trasporto scolastico e di quanto indicato nel Capitolato.

18. Il servizio dovrà esser svolto attenendosi a quanto previsto dalla legge in materia di circolazione stradale e comunque in modo tale da garantire la massima sicurezza dei trasportati; a tale proposito in prossimità dei plessi scolastici dovrà essere tenuta una velocità a passo d'uomo.

19. Si forniscono quali allegati al Progetto:

- a) elenco delle fermate e gli orari di percorrenza del servizio (Allegato A);
- b) calendario scolastico e orari scolastici per l'a.s. 2023/2024 (Allegato B);
- c) elenco del numero di utenti che hanno fruito del servizio nell'a.s. 2022/2023 suddivisi per plesso e per indirizzo di residenza (Allegato C);
- d) determinazione dei costi dell'appalto e elenco del personale impiegato.

### **ART. 3 - SERVIZI OPZIONALI E REVISIONE DEI PREZZI**

1. SERVIZI OPZIONALI. In aggiunta al servizio principale di trasporto scolastico, sulla base del calendario scolastico e degli orari delle lezioni stabiliti annualmente dagli istituti scolastici e in ragione delle istanze degli utenti pervenute all'ufficio Servizi socioeducativi, potranno essere attivati i servizi opzionali di seguito precisati:

- a) servizio di "andata casa-scuola" e servizio di "ritorno scuola-casa" per la giornata del SABATO;
- b) servizio di "ritorno scuola-casa" aggiuntivo per RIENTRO POMERIDIANO;
- c) variazione del chilometraggio settimanale stimato, di cui all'art. 2

(OGGETTO DEL CONTRATTO), punto 6. del presente documento,  
superiore al 20%.

2. I servizi opzionali saranno articolati come previsto per il servizio principale all'art. 2 (Oggetto dell'appalto) del presente documento (inizio con la salita a bordo del primo utente presso la prima fermata della linea di trasporto stabilita nel piano di trasporto annuale e fine con la discesa dell'ultimo utente nel luogo dell'ultima fermata) e sulla base del Piano di trasporto.

3. I servizi opzionali si configurano in base ai dati indicativi sotto riportati.

- LINEA 1 servizio di "andata casa-scuola" e servizio di "ritorno scuola-casa" per il giorno di SABATO: media giornaliera stimata: circa Km 55 e percorrenza complessiva per anno scolastico, ragguagliata a 33 settimane del calendario scolastico (per il periodo compreso tra ottobre e giugno di ciascun anno): Km 1.815 per il trasporto casa-scuola e scuola-casa;

- LINEA 2 servizio di "andata casa-scuola" e servizio di "ritorno scuola-casa" per il giorno di SABATO: media giornaliera stimata: circa Km 75 e percorrenza complessiva per anno scolastico, ragguagliata a 33 settimane del calendario scolastico (per il periodo compreso tra ottobre e giugno di ciascun anno): circa Km 2.475 per il trasporto casa-scuola e scuola-casa;

- LINEA 1 servizio di "ritorno scuola-casa" aggiuntivo per RIENTRO POMERIDIANO: media giornaliera stimata: circa Km 20 e percorrenza complessiva per anno scolastico, ragguagliata a 33 settimane del calendario scolastico (per il periodo compreso tra ottobre e giugno di ciascun anno): circa Km 660 per il solo trasporto scuola-casa;

- LINEA 2 servizio di "ritorno scuola-casa" aggiuntivo per RIENTRO POMERIDIANO: media giornaliera stimata: circa Km 30 e percorrenza

complessiva per anno scolastico, ragguagliata a 33 settimane circa del calendario scolastico (per il periodo compreso tra ottobre e giugno di ciascun anno): circa Km 990 per il solo trasporto scuola-casa;

- SU ENTRAMBE LE LINEE AUMENTO SUPERIORE AL 20%.

Qualora il kilometraggio annuale superasse di oltre il 20% il numero dei chilometri annuali stimati (circa Km 28190) si procederà all'aumento del costo giornaliero superiore al 20% mediante rideterminazione dei costi effettuata dall'ufficio.

Ogni singolo servizio opzionale potrà essere attivato, solo su una linea o su entrambe, all'inizio di ogni scolastico su specifica indicazione del Responsabile di Area servizi alla persona in conseguenza delle richieste degli utenti.

4. I servizi opzionali potranno essere avviati fino alla concorrenza di una spesa complessiva annua pari a euro 9.000,00 (novemila/00) oltre IVA al 10%.

5. **REVISIONE DEI PREZZI.** Qualora nel corso di esecuzione del contratto, dopo la prima annualità, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determina una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio superiore al cinque per cento, dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento della variazione, in relazione alle prestazioni da eseguire. Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizzano gli indici dei prezzi al consumo, dei prezzi alla produzione dell'industria e dei servizi e gli indici delle retribuzioni contrattuali orarie.

#### **ART. 4 - DURATA DELL'APPALTO**

1. L'appalto ha validità di 3 anni, da ottobre 2023 a giugno 2026, ed interessa gli anni scolastici 2023/2024, 2024/2025 e 2025/2026.

2. Per ciascun anno scolastico, il servizio avrà inizio il primo lunedì del mese di

ottobre e terminerà l'ultimo giorno di scuola nel mese di giugno dell'anno successivo, secondo il calendario scolastico, corrispondenti a circa n. 165 giorni di scuola.

3. L'Amministrazione si riserva comunque la facoltà di stabilire una diversa data di inizio del servizio e/o un diverso numero di giorni di durata del servizio per ciascun anno scolastico (maggiore o minore di n. 165).

4. Per le uscite curriculari e didattiche extra scolastiche, il servizio dovrà essere assicurato fino al termine delle lezioni fissato dai calendari scolastici per le Scuole primarie e secondarie di primo grado e fino al 30 giugno per le Scuole dell'infanzia.

5. In caso di risoluzione anticipata anche a seguito di revoca, l'Aggiudicatario è tenuto a garantire la prosecuzione del servizio fino al subentro del nuovo affidatario, alle condizioni disciplinate nel contratto scaduto, per il tempo strettamente necessario a stipularne uno nuovo.

#### **ART 5 - IMPORTO DELL'APPALTO, IMPORTO A BASE DI GARA**

#### **E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

1. La gara si svolgerà mediante la procedura negoziata disciplinata all'art 50 comma 1 lett. e) D.lgs. 36/2023 con il criterio di aggiudicazione previsto dall'art. 108, comma 1, D.lgs. 36/2023 e cioè quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

2. Il valore dell'appalto viene determinato in euro 379,00 giornalieri corrispondenti ad **euro 187.605,00 (IVA esclusa) nel triennio.**

3. L'importo a base d'asta è determinato da un costo giornaliero medio unitario di euro 379,00 detratti i costi per la manodopera pari ad € 195,50 per il numero di giorni di durata dell'appalto (euro 183,50,00 x 165 x 3 = euro 90.832,50 oltre IVA

al 10%).

4. Si precisa che non vi sono spese per la sicurezza imputabili ad interferenze o alla redazione del D.U.V.R.I. in quanto trattasi di appalto di servizio la cui esecuzione non è prevista all'interno della Stazione Appaltante o all'interno di sedi di altri lavori, forniture e servizi appaltati. Pertanto, gli oneri per la sicurezza da interferenze sono pari a zero.

#### **ART. 6 – CORRISPETTIVO E MODALITÀ DI PAGAMENTO**

1. Il corrispettivo definitivo risulterà dall'aggiudicazione e dipenderà dal costo giornaliero per il numero mensile di giorni di servizio effettivamente svolti, cui si sommano gli eventuali servizi opzionali attivati.
2. Il costo giornaliero del servizio ordinario sarà determinato sommando al costo oggetto di ribasso (€183,50), detratta la percentuale di ribasso offerta in sede di gara, i costi della manodopera non soggetti a ribasso (€ 195,50).
3. Il costo giornaliero dei servizi opzionali "rientro" e "sabato" sarà ottenuto applicando al prezzo previsto nel progetto e nel disciplinare la stessa percentuale di ribasso offerto dall'operatore economico sul valore dell'appalto soggetto a ribasso del servizio principale dividendolo per 33 giorni.
4. Nel mese di riferimento, quindi, verranno contabilizzati e pagati i giorni di servizio ordinario e opzionali svolti moltiplicando il loro costo giornaliero per il numero di giorni di attività.
5. Nel corrispettivo dell'appalto sono da ritenersi ricomprese le eventuali variazioni di chilometraggio con aumento o riduzione uguale o inferiore al 20%, sempre che ciò non comporti l'istituzione di nuove linee o l'utilizzo di risorse supplementari in termini di materiale rotabile e conducenti. Nulla sarà preteso dall'Aggiudicatario se dette variazioni risulteranno quindi contenute nella misura

del 20% del chilometraggio giornaliero medio del servizio. Qualora la variazione del chilometraggio abbia un'incidenza superiore al 20%, potrà essere attivata l'opzione di cui all'art. 3 del presente documento.

6. Qualora il numero di giorni effettivi di durata del servizio dovesse essere maggiore o minore di n. 165 per anno scolastico, anche tenuto conto della facoltà riconosciuta all'Amministrazione dall'art. 4 (DURATA DELL'APPALTO), punto 3. del presente documento, seguirà un proporzionale aumento o riduzione della spesa, calcolata sulla base dell'effettivo numero di giorni di durata del servizio.

7. Il prezzo, come sopra stabilito, è da intendersi onnicomprensivo di tutte le spese per rendere efficiente il servizio, senza alcun diritto a maggiori compensi. L'Aggiudicatario con tale corrispettivo si intende soddisfatto di qualsiasi sua spettanza nei confronti del Comune per il servizio di cui trattasi.

8. Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato in rate mensili posticipate a seguito della presentazione di regolare fattura elettronica, inoltrata con le modalità stabilite dalla Legge n. 244/2007 e s.m.i. entro 30 giorni dalla data di ricevimento della stessa, ferma restando la verifica della regolarità contributiva (acquisizione DURC).

#### **ART. 7 – PIANO DI TRASPORTO ANNUALE**

1. I servizi oggetto dell'appalto sono caratterizzati da un elevato grado di variabilità da un anno scolastico all'altro in quanto, per loro natura intrinseca, interessano interi cicli scolastici e comportano percorsi che mutano nel tempo, in corrispondenza dei fabbisogni via via emergenti. Pertanto, prima dell'inizio di ciascun anno scolastico, secondo le tempistiche che verranno concordate, è prevista l'adozione del Piano di Trasporto Annuale (PTA) successivamente

nominato Piano.

2. Progettazione, redazione e adozione - Il Piano sarà predisposto dall'Aggiudicatario, in collaborazione con il Responsabile dell'Area servizi alla persona, e trasmesso al Comune entro il termine massimo di 10 giorni dalla comunicazione dei dati necessari per la redazione. L'Amministrazione potrà far pervenire all'Aggiudicatario le proprie osservazioni e, in ogni caso, richieste di modifica per esigenze pubbliche. È competenza del Comune approvare il Piano trasmesso dall'Aggiudicatario. In nessun caso l'Aggiudicatario potrà dare esecuzione al Piano non approvato.

In caso l'Amministrazione si riservi la redazione del Piano questo verrà trasmesso successivamente all'Aggiudicatario, il quale potrà far pervenire eventuali osservazioni, nell'ottica della massima ottimizzazione dei percorsi in termini di Km da percorrere e tempo di percorrenza. Ogni osservazione o eventuali ulteriori specificazioni di qualsiasi genere dovranno essere comunicate dall'Aggiudicatario al Responsabile dell'Area servizi alla persona, nel termine di 5 giorni solari dal ricevimento del Piano e dovrà necessariamente indicare soluzioni alternative possibili proposte dall'Aggiudicatario. Qualora tali osservazioni non fossero accolte dall'Amministrazione, l'Aggiudicatario dovrà prendere atto del documento iniziando il servizio nelle date ivi indicate e nelle modalità ivi espresse. In nessun caso l'Aggiudicatario potrà far valere tali contestazioni quali motivo di mancato inizio del servizio, sospensione o servizio reso in difformità del Piano trasmesso, né potrà apportare autonomamente alcuna modifica alle linee.

3. Contenuti del Piano di trasporto annuale - Il Piano dovrà essere progettato e redatto per ogni anno scolastico, riportando:

- tutte le linee di trasporto, anche di nuova istituzione rispetto al PTA precedente.

Si precisa che l'istituzione di nuove linee dovrà essere sempre preceduta da ogni tentativo di massima razionalizzazione delle linee esistenti, condotto congiuntamente tra Amministrazione e Aggiudicatario;

- i Km di ogni linea e le fermate/punti di raccolta degli utenti con indicazione dei relativi orari. Il Piano dovrà essere redatto in modo da evitare, per quanto possibile, attraversamenti stradali;

- il numero e la tipologia delle alunne e degli alunni da trasportare e quanto possa incidere sull'organizzazione del servizio (es. articolazione del servizio nei giorni della settimana, prolungamento del servizio nel corso dell'anno, servizi richiesti, ecc.).

4. Modifiche al Piano di trasporto annuale - In corso d'anno scolastico, l'Amministrazione potrà richiedere all'Aggiudicatario la cancellazione o l'aggiunta di fermate, ovvero l'aumento o la riduzione delle linee, purché lo comunichi all'Aggiudicatario in forma scritta e con un preavviso di almeno 5 (cinque) giorni lavorativi rispetto al momento in cui la modifica deve essere attuata.

5. Nel corso dell'anno scolastico il Piano potrà subire modifiche anche per fare fronte a situazioni di emergenza quali, ad es., abbondanti nevicate o altre calamità naturali, interruzioni del percorso per manutenzioni stradali. In questi casi, le parti dovranno garantire la reciproca massima informazione e collaborazione, volta all'ottimale, tempestivo ed efficace superamento dell'evento che si è verificato.

## **ART. 8 – CARATTERI E MODALITÀ DI ESECUZIONE**

### **DEL SERVIZIO**

1. Il servizio oggetto del presente appalto è da considerarsi ad ogni effetto di

pubblico interesse e, come tale, non potrà essere interrotto e/o sospeso e/o abbandonato.

2. Il suddetto servizio è altresì da considerarsi servizio essenziale, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 146/1990 e s.m.i. "Norme dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali". Pertanto, l'Aggiudicatario dovrà rispettare quanto previsto dalla normativa di legge in materia di sciopero.

3. Lo svolgimento del servizio dovrà garantire l'arrivo a scuola delle alunne e degli alunni in tempo utile prima dell'inizio delle lezioni e rispettare gli orari di percorrenza stabiliti per il rientro a casa dei medesimi.

4. L'Aggiudicatario si impegna ad eseguire il servizio con qualsiasi tempo e condizioni metereologiche, attivando tutte quelle misure utili a garantirne lo svolgimento. Anche in caso di temporaneo guasto ai veicoli l'Aggiudicatario dovrà assicurare lo svolgimento del servizio a mezzo di autobus di scorta con caratteristiche uguali a quelle sotto riportate e per il tempo strettamente necessario alla riparazione e/o rimessa su strada. L'intervento del mezzo sostitutivo dovrà garantire comunque l'esecuzione del servizio entro 30 minuti rispetto a quanto fissato dalle tabelle orarie predisposte dal Piano di trasporto annuale.

5. In caso di sospensione e/o interruzione e/o abbandono anche parziale del servizio ed in genere per ogni inosservanza degli obblighi e delle condizioni del presente capitolato, eccettuati i casi di forza maggiore, il Comune potrà sostituirsi senza formalità di sorta all'Aggiudicatario per l'esecuzione d'ufficio del servizio e /o per l'affidamento dello stesso al primo operatore economico disponibile, con rivalsa delle spese sostenute a suo carico e ciò indipendentemente dalle sanzioni applicabili e dall'eventuale risarcimento dei danni previsti all'art.16

(INADEMPIENZE E PENALITÀ) del presente documento.

6. L'Amministrazione avrà facoltà, durante il periodo di affidamento del servizio, di richiedere a suo insindacabile giudizio, previa comunicazione scritta all'Aggiudicatario, la variazione dei percorsi senza che lo stesso possa sollevare obiezioni. Eventuali variazioni degli orari di percorrenza, dei percorsi e delle fermate dovranno comunque essere concordate tra l'Amministrazione e l'Aggiudicatario.

7. L'Aggiudicatario potrà apportare variazioni agli itinerari previsti solo previa autorizzazione dell'Amministrazione.

8. Dovrà essere garantito posto a sedere per ciascun alunna/o trasportato. La salita e la discesa delle alunne e degli alunni dovranno avvenire in corrispondenza dei punti di fermata, che sono contraddistinti da apposite paline o coincidono con quelli delle linee regolari di TPL e dovranno inoltre essere regolate in modo che dette operazioni avvengano ordinatamente e senza incidenti, per i quali il Comune declina fin da ora ogni responsabilità.

9. Nell'esecuzione del servizio il personale dall'Aggiudicatario dovrà inoltre attenersi alle norme del Regolamento comunale sul funzionamento del servizio di trasporto scolastico, approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 77 in data 11/09/2014, pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente.

10. Il Responsabile dell'Area servizi alla persona provvederà a comunicare all'Aggiudicatario l'elenco nominativo delle alunne e degli alunni iscritti al servizio ammessi ad usufruire del trasporto scolastico ed il loro indirizzo. Sarà possibile l'estensione del servizio a nuovi utenti in corso d'anno nei limiti dei posti disponibili, compatibilmente con i percorsi e gli orari stabiliti.

11. Il numero complessivo degli alunni iscritti al servizio di trasporto scolastico per

l'a.s. 2022/2023 è stato indicativamente di 58 unità, di cui 33 per la LINEA 1 e 25 per la LINEA 2. Tale numero ha peraltro valore meramente indicativo e potrà pertanto subire modificazioni a fronte delle esigenze effettivamente accertate, senza che l'Aggiudicatario possa in alcun modo pretendere maggiorazioni del prezzo pattuito.

12. L'Amministrazione si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di non attivare il servizio, ovvero di sospenderlo o revocarlo, nel caso in cui il numero di alunni iscritti sia complessivamente inferiore a n. 30 unità. Nel caso in cui in un anno scolastico il servizio non venga avviato per la suddetta ragione il contratto verrebbe sospeso per l'intero anno scolastico e prorogato per il periodo coincidente alla durata di sospensione.

#### **ART. 9 - NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

1. Il servizio viene affidato nel rispetto delle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia, con particolare riferimento alle seguenti fonti: D.M. Trasporti 20.12.1991 n. 448, D.lgs. 30.04.1992 n. 285, D.M. Trasporti 31.01.1997, D.lgs. 22.12.2000 n. 395 e successivo regolamento di attuazione n. 161 del 28.04.2005, D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.
2. L'Aggiudicatario per lo svolgimento del servizio è tenuto ad osservare scrupolosamente le prescrizioni del Codice della Strada e tutte le normative vigenti in materia, compresi i provvedimenti adottati in data successiva a quella dell'affidamento.

#### **ART. 10 – AUTOMEZZI**

1. Ai fini del conseguimento degli obiettivi ambientali previsti dal Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della pubblica amministrazione, con riferimento all'art. 57, comma 2 D.lgs. 36/2023, per gli automezzi utilizzati dovranno

essere rispettati i criteri ambientali minimi stabiliti al punto H. dell'Allegato 1 DM Ministero della transizione ecologica del 17/06/2021 (Criteri ambientali minimi per l'acquisto di grassi ed oli lubrificanti per veicoli adibiti al trasporto su strada). In caso di sostituzione dei mezzi per il periodo di durata dell'Appalto dovranno essere rispettati i requisiti previsti al punto E. del già citato allegato (Criteri ambientali minimi per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada).

2. L'Aggiudicatario, in riferimento a quanto stabilito al comma precedente, dovrà fornire prova del rispetto dei criteri ambientali minimi suindicati, come di seguito specificato:
  - trasmissione semestrale della documentazione attestante l'utilizzo di grassi oli e lubrificanti di cui al punto H. dell'Allegato 1 al DM summenzionato;
  - esibizione della documentazione attestante l'osservanza delle categorie contemplate al punto E. dell'Allegato 1 al DM summenzionato nell'ipotesi di acquisto, leasing, locazione, noleggio di nuovi veicoli adibiti al trasporto su strada.

3. Per il trasporto scolastico dovranno essere adibiti veicoli idonei, aventi caratteristiche tecniche e costruttive dimensioni e capacità di trasporto compatibili con quelle degli itinerari percorsi e con le esigenze del servizio, di capienza di almeno 37+2 posti a sedere, in perfetto stato di efficienza, muniti di carta di circolazione, dei quali dovrà essere dimostrata l'avvenuta effettuazione della revisione presso i competenti organi. Nel conteggio dei posti (minimo 37+2) si tiene conto del numero risultante dalla carta di circolazione, comprensivo anche del posto per il conducente. Si precisa che i suindicati scuolabus dovranno però essere di dimensioni ridotte in quanto le strade da percorrere e le manovre da effettuare in determinate fermate rendono difficoltoso e pericoloso l'utilizzo di mezzi eccessivamente ingombranti. A tal fine l'Aggiudicatario dovrà dichiarare di aver preso visione dei luoghi e delle fermate indicate nell'Allegato A.

4. I veicoli impiegati dovranno essere in regola con le norme concernenti la circolazione degli autoveicoli e dovranno essere provvisti di adeguata copertura assicurativa a norma delle vigenti disposizioni di legge sulla responsabilità civile verso terzi. Resta a completo ed esclusivo carico dell'Aggiudicatario qualsiasi risarcimento. Tutti i veicoli utilizzati dovranno essere utilizzati nell'assoluto rispetto delle norme vigenti in materia di uso e destinazione indicate dal D.lgs. 285/1992 e ss.mm.ii. (Codice della strada).
5. Per l'espletamento del servizio l'Aggiudicatario dovrà utilizzare n. 2 scuolabus, uno per ciascuna linea, come definiti dal D.M. 18.04.1977 idonei al trasporto delle alunne e degli alunni in base alla normativa vigente e secondo le disposizioni del presente documento. L'Aggiudicatario dovrà garantire per tutta la durata dell'appalto l'utilizzo ordinario dei veicoli indicati in sede di offerta ovvero l'utilizzo di mezzi con le caratteristiche previste dai Cam di cui al punto E. dell'Allegato 1 al DM summenzionato. In caso contrario sarà disposta l'applicazione delle penali e/o la risoluzione del contratto.
6. Oltre ai n. 2 mezzi in servizio, l'Aggiudicatario dovrà avere la disponibilità di n. 2 ulteriori automezzi, per fronteggiare eventuali cause di impossibilità provvisoria di utilizzare i veicoli destinati al servizio in via ordinaria (per esempio per malfunzionamento o indisponibilità dei mezzi principali).
7. Il numero delle alunne e degli alunni presenti in ogni scuolabus dovrà essere contenuto nei limiti dei posti consentiti dalla carta di circolazione.
8. Gli veicoli adibiti al servizio di trasporto scolastico dovranno essere agevolmente identificati. A tal fine durante l'espletamento del servizio, dovranno esporre una targa di adeguate dimensioni con indicato il tipo di servizio in corso di svolgimento. Su tutti i lati di ogni mezzo utilizzato dovrà essere ben leggibile "Scuolabus".

9. L'Aggiudicatario dovrà utilizzare nel servizio i veicoli aventi tutte le caratteristiche offerte in sede di gara. La loro eventuale sostituzione nel corso di durata del presente appalto dovrà avvenire applicando quanto fissato al comma 1 del presente articolo. In ogni caso la sostituzione dovrà essere comunicata e autorizzata dal Comune.

10. L'Aggiudicatario dovrà impiegare categorie di veicoli idonei per il trasporto scolastico, rispettando la destinazione e l'uso dei veicoli e dei limiti imposti dalla normativa vigente in particolare dal Decreto Ministeriale 31 gennaio 1997 e Circolare Ministero dei Trasporti 11 marzo 1997, n. 23. Ad ogni modo resta escluso l'utilizzo di veicoli che ammettono il trasporto in piedi e degli autobus con caratteristiche urbane.

Inoltre, è previsto che:

- tutti i veicoli siano rispondenti alle prescrizioni del D.M. 31 gennaio 1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico" e s.m.i.;

- non possano essere utilizzati veicoli omologati EURO 0 e EURO 1;

- ogni veicolo debba montare gomme termiche oppure avere a bordo le catene da neve nei periodi previsti;

- ogni veicolo debba avere a bordo un estintore, giubbini o bretelle retroriflettenti ad alta visibilità per tutti gli utenti trasportati in caso di evacuazione, cassetta di pronto soccorso e qualsiasi altro dispositivo richiesto dalle normative vigenti o emesse nel corso dell'affidamento.

L'Aggiudicatario dovrà essere in grado di fornire/utilizzare scuolabus idonei a garantire la fornitura del servizio di trasporto scolastico e le eventuali uscite didattiche in conformità alle ordinanze sul traffico dettate dal Comune e dai Comuni limitrofi sede delle gite scolastiche.

11. Sono a carico dell'Aggiudicatario tutti i costi relativi a:

- manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi di trasporto;

- ricognizione delle fermate secondo le specifiche dell'art. 2;

- tasse di circolazione, bolli, assicurazioni;

- carburante, lubrificanti, gomme, pulizia interna ed esterna dei mezzi;

- revisione ed immatricolazione;

- licenze ed autorizzazioni;

- ogni ulteriore spesa necessaria per la circolazione dei mezzi e lo svolgimento del servizio.

12. Per tutta la durata dell'Appalto, i veicoli utilizzati dovranno essere tenuti in perfetto stato di efficienza, funzionalità, sicurezza e igiene. L'Aggiudicatario ha l'obbligo di effettuare la pulizia, la manutenzione ordinaria e straordinaria dei veicoli e mantenerli in regola con le revisioni previste dalle norme di legge, senza richiedere al Comune alcun costo aggiuntivo, in quanto tali interventi devono ritenersi inclusi nel prezzo offerto. La pulizia, l'assistenza tecnica e la manutenzione dovranno essere svolte su tutte le componenti, sugli impianti installati, su tutte le apparecchiature e attrezzature fornite. Sarà obbligo del Fornitore adottare, nella esecuzione dei suddetti servizi sui veicoli, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie a garantire la incolumità e la sicurezza degli utenti nonché di terzi, ed evitare danni a beni pubblici o privati.

13. Per tutta la durata dell'Appalto, i veicoli utilizzati dovranno essere ricoverati in uno spazio espressamente adibito alla funzione ubicato entro 3 km dal confine del territorio comunale.

14. Inoltre, è onere dell'Aggiudicatario prima di ogni servizio:

- verificare e accertare che la cabina di trasporto del mezzo sia idonea al trasporto di alunni e in particolar modo verificare il corretto funzionamento di sicurezza e ogni

altro strumento accessorio al mezzo, deputato alla sicurezza del trasporto;

- controllare il corretto funzionamento del mezzo in particolar modo il funzionamento degli indicatori direzionali luminosi, l'impianto frenante, la strumentazione antinebbia e anti pioggia, lo stato degli pneumatici e la loro idoneità a percorrere il tratto di manto stradale interessato dal trasporto, lo stato manutentivo generale del mezzo, il livello di carburante, accertandone la sufficienza ad eseguire i Km necessari al trasporto;

- verificare che le condizioni igienico-sanitarie della cabina di trasporto nonché la pulizia del mezzo siano in una situazione accettabile.

#### **ART. 11 – TARIFFE**

La fruizione del servizio è riservata agli utenti regolarmente autorizzati dal Comune.

La determinazione delle tariffe per l'uso del servizio di trasporto scolastico è nella facoltà dell'Amministrazione che provvede direttamente, a propria cura e spesa, ad introitare le tariffe medesime.

#### **ART. 12 - IMPEGNI DELL'AGGIUDICATARIO CONCERNENTI IL PERSONALE**

##### **ADDETTO AL SERVIZIO**

1. L'Aggiudicatario dovrà assicurare la presenza del personale in numero e qualifica adeguata all'erogazione del servizio.
2. L'Aggiudicatario dovrà assicurare l'applicazione dei contratti nazionali di lavoro, così come sottoscritti dalle organizzazioni sindacali nazionali maggiormente rappresentative e dall'associazione di categoria.
3. Il Comune è sollevato da qualsiasi obbligo o responsabilità nei confronti dei dipendenti dell'Aggiudicatario per quanto riguarda le retribuzioni, i contributi assicurativi e previdenziali, l'assicurazione contro gli infortuni, i documenti di guida e la responsabilità verso terzi.

4. Al servizio pubblico oggetto del presente appalto dovranno adibirsi esclusivamente conducenti aventi i requisiti professionali, fisici e psico-attitudinali previsti dalla vigente normativa per lo svolgimento delle attività cui sono preposti.
5. In particolare, i conducenti dei mezzi adibiti al servizio di trasporto scolastico devono avere i seguenti requisiti:
- essere muniti di patente adeguata al mezzo alla cui guida sono destinati, secondo quanto previsto dalla normativa vigente;
  - possedere i requisiti di idoneità fisica e psico-attitudinale previsti dalla vigente normativa (es. D.M del 23/02/1999 n. 88 e s.m.i., Circolare M.C.T.C. n. 17/71, etc.);
  - non avere precedenti penali e procedimenti penali in corso con riferimento ai reati di cui agli articoli 589 e 590 del codice penale non trovarsi nelle situazioni di cui agli artt. 5 e 8 della L. 6/02/2006 n. 38 "Disposizioni in materia di lotta contro lo sfruttamento sessuale dei bambini e la pedopornografia anche a mezzo internet".
6. Al momento della presa di servizio e per tutta la sua durata, il conducente deve essere munito di apposito distintivo identificativo, da apporre ben in vista, riportante la propria foto in formato fototessera, le proprie generalità nonché la denominazione sociale, sede legale, recapito telefonico del datore di lavoro e in caso di subappalto del subappaltatore.
7. L'Aggiudicatario è tenuto a presentare al Comune copia del certificato penale del casellario giudiziale per ogni autista assegnato al presente servizio, di cui all'art. 2 Decreto Legislativo n. 39/2014 e ad eseguire sul personale addetto alla guida degli automezzi gli accertamenti finalizzati alla verifica di assenza di condizioni di alcool dipendenza e di assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti (art. 41 comma 4 del D.lgs. 81/2008 e successive modificazioni) nonché a trasmettere al Comune per tutto il personale addetto al servizio di trasporto e di accompagnamento apposita

certificazione rilasciata dal medico competente aziendale in ordine al possesso di idoneità allo svolgimento della specifica mansione. Al personale addetto alla guida dovrà essere applicato quanto disposto dalla Legge 30.03.2011, n. 125 "Legge quadro in materia di alcool e di problemi alcool correlati" e dall'Intesa Conferenza Stato Regioni del 16.03.2006, nonché dall'art. 41, comma 4, del D.lgs. 81/2008 in materia di alcool dipendenza e di assunzione di sostanza psicotrope e stupefacenti.

8. L'Aggiudicatario dovrà sostituire immediatamente gli autisti che venissero dichiarati inabili dalle Autorità preposte.

9. Rientrano negli obblighi e responsabilità del conducente:

- rispettare il tragitto fissato nel Piano di trasporto annuale, astenendosi dal prendere decisioni diverse in merito;

- espletare il servizio con diligenza adottando tutte le cautele volte a garantire l'incolumità fisica e la massima sicurezza degli utenti e dei loro beni in particolar modo nelle fasi di arresto e di avvio del mezzo;

- attenersi scrupolosamente ai regolamenti o comunque alle istruzioni dettate dal Comune per quanto riguarda la discesa degli utenti, in particolare circa i comportamenti e le azioni da intraprendere nel caso in cui nel tragitto scuola-casa, alla fermata prevista non siano presenti soggetti per il prelievo del minore o persone a ciò delegate.

- comunicare all'Aggiudicatario e al Comune, prima della presa di servizio, ogni eventuale circostanza, compreso il malfunzionamento del veicolo, che a suo avviso possa compromettere la sicurezza degli utenti trasportati nonché configurare un trasporto in violazione delle leggi in materia di circolazione stradale;

- comunicare all'Aggiudicatario ogni anomalia o malfunzionamento del veicolo, rilevata nel corso dell'esecuzione del servizio o in qualsiasi altro momento (ad es.,

rientro in rimessa) e astenersi dallo svolgere il trasporto con il veicolo malfunzionante;

- non utilizzare il telefono cellulare o altro dispositivo analogo durante lo svolgimento del servizio, tranne per le comunicazioni necessarie per ragioni di servizio e nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia di sicurezza stradale;

- tenere un comportamento educato e irreprensibile nei confronti degli utenti trasportati, dei loro genitori e di tutti i soggetti appartenenti al loro ambito sociale abituale (compagni di scuola, genitori dei compagni di scuola, insegnanti e altro personale della scuola, ecc.) e astenersi dall'uso di linguaggio volgare e da esternazioni di carattere discriminatorio che prendano a riferimento il credo religioso, la nazionalità, la provenienza geografica l'orientamento sessuale, lo stato di salute, lo stile di vita, ecc.;

- evitare comportamenti lesivi della dignità degli utenti trasportati o assimilabili a maltrattamento o a coercizione psicologica o ad altro comportamento perseguibile, anche a norma del Codice Penale.

10. Al contempo è fatto divieto al conducente del veicolo di:

- arrestare il mezzo in punti diversi rispetto a quelli stabiliti per dal Piano di trasporto;

- prendere accordi diretti con le famiglie degli utenti in merito a qualsivoglia richiesta diversa da quanto indicato dagli uffici comunali se non previa autorizzazione degli stessi referenti;

- far salire a bordo del mezzo persone terze rispetto agli alunni da trasportare ed accompagnatori nonché beni non appartenenti agli stessi;

- far salire e condurre il mezzo con a bordo un numero di persone superiori alla portata di legge consentita e a quanto previsto dalla carta di circolazione;

- fare salire a bordo animali, fatta eccezione per i cani guida per ipovedenti e per

non- vedenti o comunque autorizzati dal Comune;

- delegare ad altri la conduzione del mezzo;

- prendere servizio in condizioni psico-fisiche inidonee alla conduzione del mezzo

compresa l'assunzione di bevande alcoliche in orari che possano arrecare

pregiudizio allo svolgimento del servizio e all'incolumità degli utenti trasportati e di

terzi;

- fumare a bordo del mezzo di trasporto;

- esprimersi con modi inurbani e di assumere atteggiamenti e comportamenti

diseducativi, e comunque non consoni al ruolo;

- dar adito a discussioni, diverbi e quant'altro possa generare conflitti tra l'utenza e il

Comune.

11. Il Comune si riserva di controllare che il personale scelto dall'Aggiudicatario garantisca la massima serietà, riservatezza, diligenza, discrezione e adeguatezza nello svolgimento dei compiti affidati. Il personale che durante il servizio si sia comportato in modo negligente o abbia dato dimostrazione di scarsa professionalità o abbia in qualche maniera creato disservizi o turbative al servizio dovrà essere sostituito immediatamente dietro segnalazione da parte del Comune.

12. L'Aggiudicatario si impegna a richiamare e, se del caso, a sostituire gli eventuali dipendenti che non osservassero una condotta irreprensibile. Al riguardo l'Aggiudicatario dovrà impegnarsi contrattualmente a rispettare e a far rispettare ai propri collaboratori, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, approvato con DPR n. 62/2013, come integrato dalle disposizioni del Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune, approvato con atto di Giunta comunale n. 7 del 28/01/2014 pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente.

13. A norma dell'art. 11 D.lgs. 36/2023, al personale impiegato nel servizio oggetto del presente appalto è applicato il contratto collettivo nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni di lavoro stipulato dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e quelli il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto o della concessione svolta dall'impresa anche in maniera prevalente.

14. In caso di inadempienza contributiva risultante dal documento unico di regolarità contributiva relativo a personale dipendente dell'affidatario o del subappaltatore o dei soggetti titolari di subappalti e cottimi, impiegato nell'esecuzione del contratto, la stazione appaltante trattiene dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi, come stabilito agli artt. 11 e 119 D.lgs. 36/2023.

15. In caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale di cui all'art. 11, comma 6, D.lgs. 36/2023, il Responsabile unico del procedimento invita per iscritto il soggetto inadempiente, ed in ogni caso l'Aggiudicatario, a provvedervi entro i successivi quindici giorni. Ove non sia stata contestata formalmente e motivatamente la fondatezza della richiesta entro il termine sopra assegnato, la stazione appaltante paga anche in corso d'opera direttamente ai lavoratori le retribuzioni arretrate, detraendo il relativo importo dalle somme dovute all'affidatario del contratto ovvero dalle somme dovute al subappaltatore inadempiente a norma dell'art. 119 D.lgs. 36/2023.

16. L'Aggiudicatario assicura la piena osservanza delle norme sancite dal D.lgs. 9 aprile 2008 n. 81 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007 n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" e successive modificazioni ed

integrazioni e sull'attuazione delle direttive comunitarie riguardanti il miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro. In caso di violazione degli obblighi derivanti dalle disposizioni del predetto Codice, il contratto di servizio sarà risolto di diritto (art.1456 c.c.).

17. Entro 10 giorni dalla aggiudicazione definitiva dell'appalto e/o comunque prima della sottoscrizione del contratto l'Aggiudicatario dovrà comunicare per iscritto al Comune:

- il numero e il nominativo delle persone che intende impiegare nel servizio, indicando le mansioni specifiche ai quali ogni lavoratore sarà destinato, con l'obbligo di mantenere aggiornato tale elenco con tutte le eventuali sostituzioni che si dovessero rendere necessarie;

- il nominativo della persona che dovrà fungere da referente unico, con i recapiti telefonici (anche di cellulare) e di posta elettronica utili a renderlo sempre facilmente rintracciabile

- il nominativo del referente privacy.

18. Il referente unico avrà il compito di:

- programmare, coordinare controllare e fare osservare al personale impiegato le funzioni ed i compiti stabiliti;

- intervenire, decidere e rispondere direttamente riguardo ad eventuali problemi che dovessero sorgere relativamente al regolare svolgimento del servizio appaltato;

- comunicare tempestivamente, al responsabile del servizio del comune, qualsiasi tipo di anomalia riscontrata nell'espletamento del servizio.

19. Il referente privacy avrà il compito di assicurare l'adozione di misure di sicurezza a garanzia di un adeguato trattamento dei dati di cui verrà in possesso in ragione dell'espletamento del servizio affidato in appalto, dichiarando:

- di essere consapevole che i dati personali che tratterà nell'espletamento

dell'appalto affidato sono dati personali e, come tali, soggetti all'applicazione del Codice per la protezione dei dati personali (GDPR 679/2016 D.lgs. n. 101/2018 e s.m.i.);

- di ottemperare agli obblighi previsti dal Codice per la protezione dei dati personali (D.lgs. n101/2018 e s.m.i.);

- di impegnarsi ad adottare le istruzioni specifiche eventualmente ricevute per il trattamento dei dati personali o di integrarle nelle procedure già in essere;

- di impegnarsi a relazionare sulle misure di sicurezza adottate e di allertare immediatamente il Comune in caso di situazioni anomale o di emergenze;

- di riconoscere al Comune il diritto a verificare periodicamente l'applicazione delle norme di sicurezza adottate.

#### **ART. 13 - OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO**

1. L'Aggiudicatario garantisce e dichiara di essere in possesso dei requisiti e delle idoneità previste dal D.M. n. 448 del 20/12/1991 e si obbliga a mantenere tali requisiti ed idoneità per tutto il periodo di durata dell'affidamento.

2. L'Aggiudicatario si impegna a presentare per ciascun anno, prima dell'inizio del servizio, la seguente documentazione:

- l'elenco dei mezzi (tipo marca e targa) da utilizzare nell'espletamento del servizio in numero sufficiente a garantire il livello di affidabilità del servizio;

- copia dei libretti di circolazione dei mezzi;

- copia delle polizze assicurative dei mezzi;

- l'elenco nominativo del personale adibito al servizio dei relativi sostituti e loro recapiti telefonici (compreso cellulare) allegando per gli autisti copia della patente di guida e dell'eventuale abilitazione prevista dalle norme vigenti;

- copia delle patenti di guida e Certificati di Abilitazione Professionale dei conducenti

e certificati rilasciati ai sensi dell'art. 25-bis del DPR 14/11/2002 n. 312 D" certificato penale del casellario giudiziale richiesto dal datore di lavoro",

- copia di apposita certificazione rilasciata dal medico competente aziendale in ordine al possesso di idoneità allo svolgimento della specifica mansione

- dichiarazione che i conducenti sono legati all'appaltatore da un rapporto regolato con apposito contratto collettivo di categoria e previa attestazione della regolarità delle rispettive posizioni contributive, previdenziali, assistenziali ed assicurative.

3. Gli elenchi del personale impiegato dovranno sempre essere mantenuti aggiornati e ogni sostituzione andrà comunicata preventivamente al Comune, cui dovrà essere di volta in volta fatta pervenire la documentazione sopra specificata.

4. L'Aggiudicatario è tenuto a collaborare con il Comune per consentire, in qualsiasi momento e a loro discrezione, il controllo sulla corretta esecuzione e sull'esatto adempimento degli obblighi assunti con il presente Contratto.

5. L'Aggiudicatario è tenuto altresì a comunicare tempestivamente al Comune qualsiasi ritardo dovesse verificarsi rispetto alla tabella di marcia del veicolo, provvedendo eventualmente ad assicurare il servizio mediante mezzi sostitutivi.

6. L'Aggiudicatario si impegna ad avere, alla data di consegna del servizio, la proprietà o, comunque, la disponibilità giuridica anche non esclusiva, ma da mantenere per tutta la durata dell'appalto, di una rimessa. Tale rimessa deve garantire la sicurezza e protezione dei veicoli da eventuali atti di sabotaggio o vandalici, mediante idonei sistemi di sicurezza (sistemi di allarme, di televigilanza, di videosorveglianza, ecc.) e mediante limitazione dell'accesso all'immobile al solo personale autorizzato. La rimessa dovrà essere dislocata a una distanza non superiore a km 3 dal confine comunale.

7. Al fine di garantire la continuità del servizio, l'Aggiudicatario dovrà provvedere

all'immediata sostituzione degli autisti in caso di malattia, infortunio o altre cause di assenza. Parimenti, l'Aggiudicatario si impegna a richiamare e, in casi gravi o di recidiva, a sostituire il personale che non adempia agli obblighi o che contravvengano i divieti di cui all'art. 11 (Impegni dell'aggiudicatario concernenti il personale addetto al servizio) del presente documento. Il Comune potrà richiedere la sostituzione dei conducenti e degli accompagnatori che non adempiano agli obblighi e che contravvengano ai divieti di cui all'art. 11 summenzionato o per altre gravi ragioni, motivando la richiesta su base oggettiva. In caso di sostituzione per qualsivoglia ragione, l'Aggiudicatario si obbliga a garantire personale in possesso delle necessarie competenze, patenti e certificati e a trasmetterli al Comune. Resta inteso che la sostituzione è subordinata all'esplicita accettazione da parte del Comune.

#### **ART. 14 - RESPONSABILITÀ DELL'AGGIUDICATARIO**

##### **E COPERTURE ASSICURATIVE**

1. L'Aggiudicatario risponderà direttamente dei danni alle persone o alle cose comunque provocati nell'esecuzione del servizio, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento.
2. Il Comune è esonerato da qualsiasi responsabilità connessa all'espletamento del servizio e l'Aggiudicatario si obbliga a tenerlo indenne da ogni eventuale richiesta di danni o pretesa risarcitoria da chiunque avanzata nei suoi confronti.
3. L'Aggiudicatario è l'unico responsabile in caso di eventuale inosservanza delle norme in materia di trasporto di persone. Si richiama l'art. 1681 cc precisando che si devono considerare avvenuti durante il viaggio anche i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante le operazioni preparatorie o accessorie, in genere, del trasporto e durante le soste e le fermate.

4. Per ogni veicolo adibito ai servizi oggetto dell'appalto, l'Aggiudicatario dovrà essere in possesso di polizza assicurativa R.C.A. con massimale unico non inferiore a € 10.000.000,00 per danni a persone e € 2.000.000,00 per danni a cose a sinistro e recante l'estensione complementare dell'assicurazione alla responsabilità civile dei trasportati, nonché la rinuncia alla rivalsa nei confronti del Comune.
5. Il massimale previsto nella polizza non è da ritenersi in alcun modo limitativo della responsabilità assunta dall'Aggiudicatario sia nei confronti dei terzi, ivi compresi i trasportati, sia nei confronti del Comune. In particolare, l'assicurazione RCA, in aggiunta a quella obbligatoria, dovrà comprendere anche la responsabilità civile relativa alla copertura per infortunio.
6. L'Aggiudicatario sarà inoltre tenuto all'assicurazione per responsabilità civile – con massimale unico non inferiore a € 5.000.000,00 – per i danni derivanti da eventi diversi da quelli assicurati con la polizza assicurativa R.C.A. obbligatoria ai sensi delle vigenti norme legislative regolamentari, inteso che la stessa risponderà sia per i danni che possono derivare agli utenti ed eventuali accompagnatori nella esecuzione del trasporto, sia per i danni sofferti dagli utenti in fase di salita e discesa dal mezzo di trasporto assicurato ove gli stessi non rientrino nell'ambito di operatività della garanzia R.C.A.
7. L'Aggiudicatario sarà tenuto a documentare al Comune l'adempimento dei sopraindicati obblighi assicurativi depositando copia delle polizze che devono avere validità pari alla durata dell'appalto, prima dell'avvio del servizio e comunque prima della stipula del presente contratto. Ogni rinnovo annuale o semestrale fino al termine dell'appalto dovrà essere documentato mediante inoltro al Comune di quietanza di pagamento.
8. Resteranno a carico esclusivo dell'Aggiudicatario gli importi dei danni rientranti nei

limiti di eventuali scoperti e/o franchigie eventualmente previsti dai prescritti contratti assicurativi.

#### **ART. 15 – CONTROLLI E VERIFICHE**

1. Il Comune si riserva la facoltà di effettuare in qualsiasi momento verifiche sullo svolgimento del servizio ed i controlli che ritenga più opportuni, nel rispetto delle norme di legge e senza creare intralcio al servizio. In particolare, il Comune potrà effettuare verifiche: sulla corrispondenza tra i mezzi impiegati e quelli dichiarati in sede di gara; sullo stato di manutenzione dei veicoli utilizzati; sulla sicurezza degli utenti; sulla pulizia interna ed esterna dei mezzi; sul rispetto degli orari degli itinerari (inizio e fine servizio, arrivo alle fermate).
2. In caso di difformità riscontrate, l'Aggiudicatario dovrà dar corso immediato alle eventuali prescrizioni, salvo in ogni caso l'applicabilità delle penali di cui all'art. 16 (Inadempienze e penalità) del presente documento.

#### **ART. 16 – INADEMPIENZE E PENALITÀ**

1. Nell'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto l'Aggiudicatario avrà l'obbligo di uniformarsi a tutte le disposizioni del presente Contratto oltre che alle disposizioni legislative e regolamentari in materia di trasporto di persone, trasporto scolastico, circolazione dei mezzi e adempimenti a carico del datore di lavoro.
2. In caso di inadempienze da parte dell'Aggiudicatario, il Comune potrà, a suo insindacabile giudizio, applicare le seguenti penali per ciascuno dei fatti contestati:
  - a) sospensione e/o interruzione ingiustificata, anche parziale, del servizio affidato, salvo comprovate cause di forza maggiore: euro 500,00 per ogni giornata intera o parziale oltre all'addebito degli oneri connessi all'affidamento del servizio non eseguito ad altra impresa idonea, anche a

prezzo superiore;

b) ritardi nello svolgimento del servizio: euro 150,00 dopo la contestazione del terzo ritardo;

c) ritardo superiore a quello previsto nell'offerta tecnica o stabilito in capitolato nel caso di guasto ai veicoli: euro 150,00 per ogni mezzo/episodio;

d) mancato rispetto degli itinerari previsti, salvo i casi di forza maggiore: euro 150,00 per ogni violazione;

e) utilizzo di mezzi non idonei o privi delle necessarie autorizzazioni (immatricolazioni, revisioni, etc.) e/o delle assicurazioni previste dalla vigente normativa e dal presente contratto: euro 500,00 per ogni giorno di utilizzo;

f) uso di mezzi non corrispondenti a quelli indicati in sede di offerta e/o non preventivamente autorizzati per l'espletamento del servizio: € euro 250,00 per ogni giornata di utilizzo;

g) gravi violazioni del Codice della strada: euro 500,00 per ogni violazione accertata;

h) comportamento del conducente inadeguato e difforme rispetto a quanto previsto dal presente contratto: euro € 500,00 dopo la seconda contestazione;

i) mancata pulizia dei mezzi: euro 200,00 dopo la seconda contestazione;

j) per ogni violazione delle norme contenute nel presente documento, ulteriori e diverse rispetto a quanto previsto dal presente articolo: euro 200,00 per ogni violazione contestata;

k) mancato rispetto dei termini previsti per l'inoltro al Comune di informazioni relative al servizio quali elenco nominativo degli autisti, ecc.: euro 50,00 per

ogni giorno di ritardo;

l) mancata applicazione delle norme stabilite nei Criteri Ambientali Minimi di cui al punto H. dell'Allegato 1 al DM 17/06/2021: euro 300,00 per ogni acquisto non conforme di grassi ed oli lubrificanti per veicoli adibiti al trasporto su strada;

m) mancata applicazione delle norme stabilite nei Criteri Ambientali Minimi di cui al punto E. dell'Allegato 1 al DM 17/06/2021: euro 3.000,00 e/o risoluzione per inadempimento di cui all'art 1453 c.c. al termine dell'anno scolastico in cui si è verificata l'inadempienza;

n) eventuali inadempienze non contemplate nella presente casistica per le quali il Comune applicherà penalità variabili di un minimo di euro 50,00 a un massimo di euro 1.000,00 in rapporto alla gravità del danno accertato e dalle reiterazioni degli addebiti.

3. Il Comune, in caso di reiterazione dell'inadempimento, applicherà all'Aggiudicatario una sanzione del valore doppio rispetto a quelli sopra indicati.

4. In caso di riscontro di inadempienze, il Comune farà pervenire con comunicazione scritta (a mezzo Pec) all'Aggiudicatario le proprie osservazioni e contestazioni. Se entro 7 (sette) giorni dalla data di ricevimento di comunicazione l'Aggiudicatario non fornirà una controprova valida e probante, ad insindacabile giudizio del Comune, verranno applicate le penali previste nel presente articolo.

5. Per l'accertamento dei casi di inadempienza e per l'applicazione delle penali il Comune potrà considerare valide le segnalazioni pervenute da parte dei familiari degli utenti o da chi esercita una qualche forma di tutela sugli stessi.

6. Per il pagamento delle penali previste dal presente articolo, il Comune è autorizzato a trattenere il relativo importo dal corrispettivo mensile spettante all'Aggiudicatario

e/o dalla cauzione definitiva.

7. Nel caso in cui gli inadempimenti sanzionati eccedano il numero di 3 (tre) nel corso del periodo di affidamento del servizio, il Comune si riserva la facoltà di chiedere, ai sensi dell'art. 1453 cod. civ. la risoluzione unilaterale del contratto in ogni momento con un preavviso scritto di 15 (quindici) giorni, procedendo ad incamerare la cauzione definitiva, fatta salva la richiesta all'Aggiudicatario medesimo di ulteriori danni derivanti dall'affidamento a terzi dell'appalto.

#### **ART. 17- GARANZIE DEFINITIVE**

1. Ad impegno dell'esatto adempimento delle obbligazioni contrattuali assunte, nonché del risarcimento dei danni derivanti dalle obbligazioni stesse, l'Aggiudicatario ha costituito garanzia definitiva con le modalità previste dagli artt. 106 e 117 D.lgs. 36/2023 mediante polizza fideiussoria n. \_\_\_\_\_, rilasciata da \_\_\_\_\_, Agenzia di \_\_\_\_\_, in data \_\_\_\_\_ per la somma garantita di € \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ / ) corrispondente al 5% dell'importo netto contrattuale ex art 53 comma 4 del Dlgs 36/2023.
2. Alla garanzia di cui al presente articolo si applicano le riduzioni previste all'art. 106, comma 8, D.lgs. 36/2023 per la garanzia provvisoria.
3. La garanzia deve essere vincolata per tutta la durata del contratto.
4. La garanzia si intende estesa a tutti gli accessori del debito principale ed è prestata a impegno dell'esatto e corretto adempimento di tutte le obbligazioni dell'Aggiudicatario, anche future, nascenti dall'esecuzione del contratto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1938 cc e dell'art. 117 D.lgs. 36/2023.
5. La garanzia opera per tutta la durata del contratto, e, comunque, sino alla completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dallo stesso; pertanto, la garanzia sarà svincolata, previa deduzione di eventuali crediti del Comune, per quanto di

ragione, verso l'Aggiudicatario, a seguito della piena ed esatta esecuzione delle obbligazioni contrattuali.

6. La garanzia sarà svincolata con le modalità ed i limiti di cui all'art. 117, D.lgs. 36/2023.

7. Lo svincolo della garanzia definitiva avrà luogo fatti salvi gli eventuali prelevamenti che su di esso l'Amministrazione dovesse operare per mancanti o inesatti adempimenti contrattuali. Qualora, a seguito di inadempienze contrattuali dell'Aggiudicatario, l'importo della cauzione dovesse ridursi oltre la misura di cui al già citato art. 117, comma 3 del D.lgs. 36/2023, il reintegro della garanzia dovrà avvenire nel termine di 30 giorni dalla comunicazione inviata dal Comune, pena la facoltà per l'Amministrazione stessa di risolvere il contratto.

8. Il documento di garanzia sarà restituito al contraente soltanto alla conclusione del rapporto, dopo che sia stato accertato il regolare soddisfacimento degli obblighi contrattuali, in assenza di contestazioni.

9. Resta salvo ed impregiudicato il diritto dell'Amministrazione al risarcimento dell'eventuale danno non coperto, in tutto o in parte, dalla cauzione versata dall'Aggiudicatario o dalla garanzia dalla stessa costituita.

## **ART. 18 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

### **E SOSPENSIONE DEL SERVIZIO**

1. Il Comune ha diritto di risolvere il contratto nei seguenti casi:

- in qualunque momento dell'esecuzione, avvalendosi della facoltà prevista dall'articolo 1671 cc e per qualsiasi motivo, tenendo indenne l'Aggiudicatario delle spese sostenute e del mancato guadagno;
- per motivi di pubblico interesse.

2. Il Comune ha altresì il diritto di risolvere il contratto ai sensi degli articoli 1453 e 1456

cc, oltre che nei casi indicati nell'articolo 14, anche nei seguenti casi:

- per abbandono del servizio, salvo cause di forza maggiore;
- per contravvenzioni ai patti contrattuali o alle disposizioni di legge o di regolamento relative ai servizi;
- per comportamento scorretto dell'Aggiudicatario nei confronti degli utenti;
- per violazione dell'obbligo di sollevare o tenere indenne il Comune da qualsivoglia azione o pretesa di terzi;
- per impedimento in qualsiasi modo dell'esercizio del potere di controllo da parte dell'Amministrazione;
- per mancato possesso delle prescritte autorizzazioni, licenze e concessioni, previste dalle norme legislative e regolamentari, che disciplinano la materia;
- per ogni altra inadempienza o fatto che renda impossibile la prosecuzione dell'appalto a termine dell'art. 1453 cc.
- per gli inadempimenti che comportino l'applicazione di penali complessive superiori al 20% del valore annuale dell'appalto inadempimento
- per mancato adeguamento del prezzo alle condizioni economiche più favorevoli di una convenzione stipulata dai soggetti aggregatori, nel caso durante la vigenza del presente contratto dovessero emergere le suddette convenzioni con condizioni economiche più favorevoli (fermo restando tutte le altre condizioni).

3. In caso di risoluzione di cui al comma 2 del presente articolo, fatte salve le ulteriori responsabilità civili e penali dell'Aggiudicatario inadempiente, allo stesso sarà accreditato l'importo del servizio effettuato regolarmente, senza alcun genere di indennità aggiuntiva e con deduzione, però, dell'ammontare delle penali per le inadempienze eventualmente già verificatesi al momento della risoluzione.

4. Con la risoluzione del contratto di cui al precedente comma 2 del presente articolo, il

Comune ha altresì il diritto di affidare a terzi il servizio in danno dell'Aggiudicatario inadempiente, imputando a quest'ultimo tutte le eventuali spese che dovrà sostenere per supplire al mancato adempimento degli obblighi contrattuali, con diritto a trattenerle dal deposito cauzionale.

5. Resta salva la facoltà del Comune di sospendere immediatamente il servizio in caso di gravi violazioni.

#### **ART. 19 – CESSIONE E SUBAPPALTO**

1. A norma dell'art. 119 Dlgs 36/2023 la cessione del contratto è nulla fatto salvo quanto previsto dall'art 120 comma 1 lett. D).
2. È altresì nullo l'accordo con cui a terzi sia affidata l'integrale esecuzione delle prestazioni appaltate. È ammesso il subappalto secondo le disposizioni dell' art.119 D.lgs. 36/2023.

#### **ART. 20 - PRIVACY**

1. L'Aggiudicatario, con la stipula del presente contratto, si impegna a garantire l'adozione delle misure di sicurezza ai fini di assicurare il corretto trattamento dei dati di cui verrà in possesso in ragione dell'espletamento del servizio affidato in appalto, e a nominare il Referente privacy, di cui all'art. 11 (Impegni dell'aggiudicatario concernenti il personale addetto al servizio) del presente documento, dichiarando:
  - di garantire la riservatezza dei dati e di essere consapevole che i dati personali che tratterà nell'espletamento dell'appalto affidato sono dati personali e, come tali, soggetti all'applicazione del Codice per la protezione dei dati personali (D.lgs. n. 196/2003 e s.m.i.);
  - di non utilizzare i dati personali raccolti dal Comune di cui sia venuto a conoscenza in occasione e per le finalità dell'appalto;
  - di ottemperare agli obblighi in materia nel rispetto del Regolamento (UE) 2016/679,

del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, così come modificato e integrato da ultimo dal decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101, oltre che in conformità alle istruzioni impartite dal Titolare e dal Responsabile;

- di impegnarsi a relazionare sulle misure di sicurezza adottate e di allertare immediatamente il Comune committente in caso di situazioni anomale o di emergenze;

- di riconoscere il diritto del Comune committente a verificare periodicamente l'applicazione delle norme di sicurezza adottate.

#### **ART. 21 - TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

1. L'Aggiudicatario, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i. comunica che i pagamenti inerenti l'Appalto devono essere effettuati esclusivamente con bonifico sul seguente conto corrente bancario (o postale) dedicato (anche se non in via esclusiva):

**Banca di \_\_\_\_\_, Agenzia di \_\_\_\_\_, Codice IBAN**

e che le persone delegate ad operare sul medesimo conto sono le seguenti:

**Sig.** \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, residente a \_\_\_\_\_ in via/Piazza \_\_\_\_\_, cod. fisc. \_\_\_\_\_;

**Sig.** \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, residente a \_\_\_\_\_ in via/Piazza \_\_\_\_\_, cod. fisc. \_\_\_\_\_;

2. L'Aggiudicatario, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., si impegna altresì:

- a comunicare al Comune ogni vicenda modificativa che riguardi il conto in

questione, entro 7 giorni dal verificarsi della stessa;

- a riportare nei suddetti strumenti di pagamento, per ciascuna transazione posta in essere in relazione all'affidamento di cui trattasi, il codice CIG (codice identificativo di gara) attribuito dall'AVCP (già ANAC): **A008B669D5**;
- ad inserire il codice CIG in tutte le comunicazioni relative alla gestione contrattuale, comprese le fatture che verranno emesse.

3. Nel caso in cui l'Aggiudicatario non adempia agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui ai commi precedenti, il Comune ha facoltà di risolvere immediatamente il contratto mediante semplice comunicazione scritta da inviare a mezzo Posta Elettronica Certificata, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni prodotti da tale inadempimento.

**ART. 22 – VERIFICHE RELATIVE AGLI OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' DEI  
FLUSSI FINANZIARI**

1. Il Comune verifica in occasione di ogni pagamento all'appaltatore e con interventi di controllo ulteriori l'assolvimento, da parte dello stesso, degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

**ART. 23 – ATTI RICHIAMATI**

1. Sono richiamati quali parti integranti del presente Contratto anche se non materialmente allegati ma conservati in atti:
- il Regolamento comunale sul trasporto scolastico, approvato con deliberazione C.C. n. 77 dell'11/09/2014;
  - l'atto di determinazione a contrarre del Responsabile dell'Area servizi alla persona n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, comprensivo del progetto con i relativi allegati (disciplinare di gara, schema di contratto, capitolato speciale di appalto e ulteriori allegati);
  - l'offerta presentata dall'Aggiudicataria;

- l'atto di determinazione del Responsabile dell'Area servizi alla persona n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, di aggiudicazione dell'appalto;

- il verbale di consegna in via anticipata del servizio del \_\_\_\_\_;

- la Polizza Fideiussoria n. \_\_\_\_\_ rilasciata da \_\_\_\_\_, Agenzia di \_\_\_\_\_, in data \_\_\_\_\_ per la somma garantita di € \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ / ) (corrispondente al \_\_\_\_\_% dell'importo netto contrattuale, in quanto \_\_\_\_\_, a garanzia degli obblighi contrattuali assunti;

- la Polizza Assicurativa n. \_\_\_\_\_ rilasciata da \_\_\_\_\_, Agenzia di \_\_\_\_\_, in data \_\_\_\_\_ per responsabilità R.C.T. e R.C.O.

- la Polizza Assicurativa n. \_\_\_\_\_ rilasciata da \_\_\_\_\_, Agenzia di \_\_\_\_\_, in data \_\_\_\_\_ per responsabilità R.C.A.

#### **ART. 24 – RINVIO**

1. Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto si applicano le previsioni contenute nel capitolato speciale di appalto, nel progetto e nel disciplinare di gara e nei relativi allegati, nonché le norme del codice civile e le disposizioni vigenti in materia di pubbliche forniture, trasporto di persone, trasporto scolastico, circolazione dei mezzi, adempimenti a carico del datore di lavoro ed ogni altra disposizione in materia che entri in vigore nel corso dell'esecuzione del servizio.
2. L'Aggiudicatario si impegna altresì al rispetto della specifica normativa regolamentare dell'Ente.

#### **ART. 25 - PROTOCOLLO DI LEGALITÀ**

1. L'Aggiudicatario si impegna a rispettare tutte le clausole pattizie di cui al Protocollo d'Intesa per la legalità, la qualità, la regolarità e la sicurezza del lavoro e delle prestazioni negli appalti e concessioni di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data 16 settembre 2013 dal Comune di Coriano presso la Prefettura di Rimini e di impegnarsi a rispettare e a far rispettare incondizionatamente tutte le clausole in esso contenute.

#### **ART. 26 - FORO COMPETENTE**

1. Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra il Comune e l'Aggiudicatario in ordine all'esecuzione del presente appalto, competente a giudicare sarà esclusivamente il Foro di Rimini.

#### **ART. 27 - TRATTAMENTO DEI DATI**

1. Il Comune di Coriano, ai sensi del D.Lgs. n. 101/2019 e del GDPR 679/2016 informa l'Aggiudicatario che tratterà i dati contenuti nel presente contratto esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti comunali in materia.

#### **ART. 28 – SPESE**

1. Sono a completo ed esclusivo carico dell'Aggiudicatario le spese relative e conseguenti il presente contratto, nessuna eccettuata od esclusa.

2. Il presente contratto viene regolarizzato ai fini dell'imposta di bollo secondo quanto stabilito dall'art 18 del Dlgs 36/2023 e dalla circolare n. 22/e dell'Agenzia delle Entrate.

Per il Comune

Per l'Aggiudicataria

Il Responsabile dell'Area servizi alla persona

(Sig. \_\_\_\_\_)

(Dott. \_\_\_\_\_)